

CUBE₂₀₀₄ BIKES





CUBE BIKES

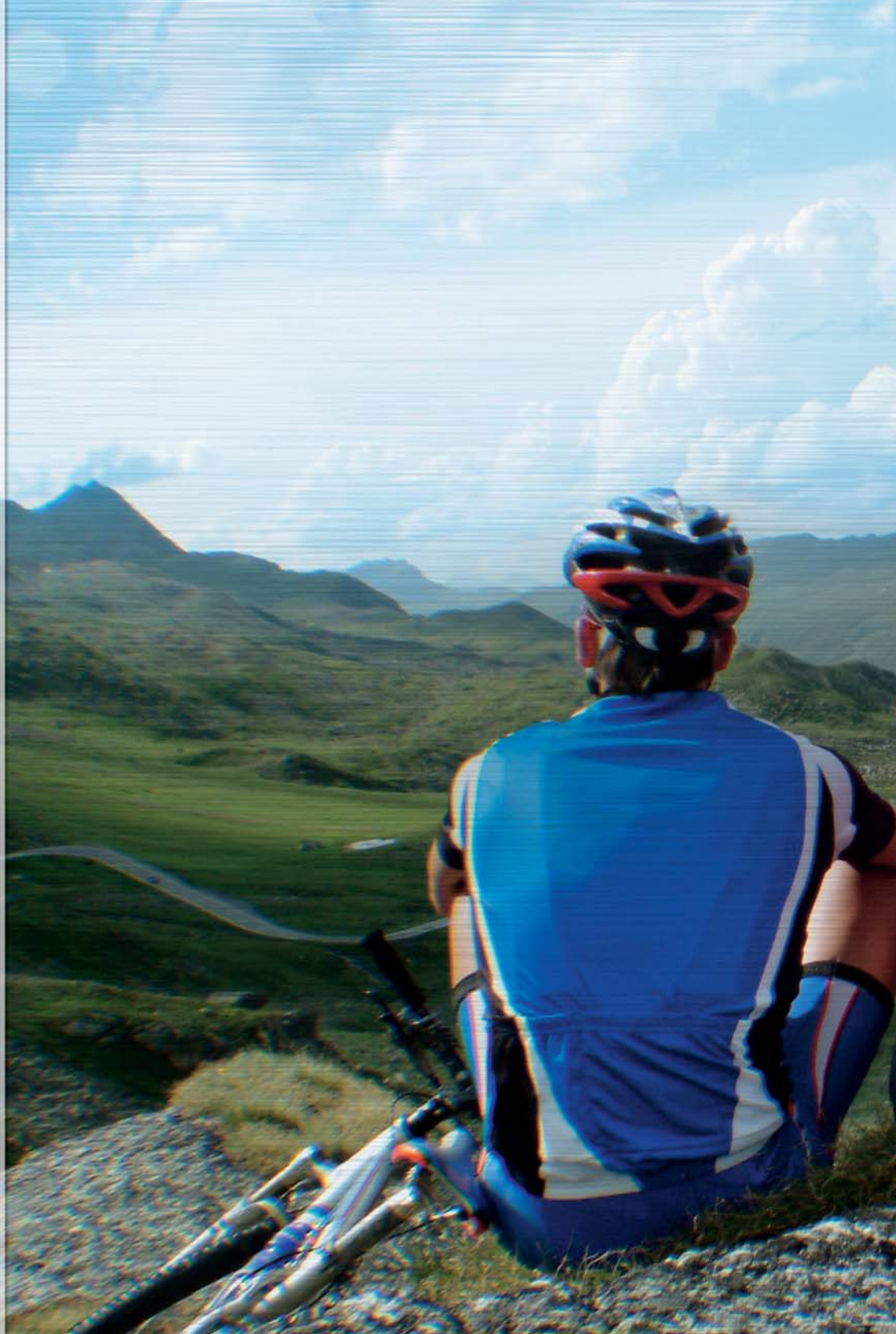
Je mehr wir arbeiten, desto mehr Ausgleich benötigen wir durch Freizeit. Je mehr Spaß wir dabei haben, desto mehr Leidenschaft verspüren wir. Sportler sind leidenschaftlich und brauchen Bewegung. Und Marken sind wie Sportler: wer stehen bleibt, kann nicht zu den Besten gehören.

Deshalb ist auch die Marke CUBE immer in Bewegung und hat neue Innovationen in allen Bereichen für Sie entwickelt. Spezialisten wie Lothar Leder und Udo Bölts, die unsere Bikes fahren, standen uns dabei mit ihrem Wissen und ihrer Erfahrung zur Seite.

Wir haben das Fahrrad zwar nicht neu erfunden und auch keines, das wirklich alles kann und für jeden Bereich universell einsetzbar ist, aber wir glauben, dem ultimativen Fahrrad in allen Sparten unserer Produktpalette wieder einen Schritt näher gekommen zu sein und garantieren ausgereifte Fahrradtechnik auch im Jahr 2004.

Werden auch Sie Teil der Leidenschaft und erleben Sie auf den nachfolgenden Seiten das Abenteuer Alpencross oder einen Rennradtag auf Mallorca und tauchen Sie ein in die Welt der CUBE Bikes.

Ihr CUBE TEAM





color index

Full Suspension


MTB Hardtail

MTB Kids

Trekking

Rennrad | Triathlon

Teamline



Mit dem MTB einmal die Alpen durchqueren – ein Traum vieler Biker. Erleben Sie mit uns die Faszination Alpencross von Anfang an. Unser CUBE Alpencross-Team war für Sie an den schönsten und technisch anspruchvollsten Orten unterwegs. Vorsicht – Suchtgefahr!

Startzone

Legendäre Trails wie der Sentiero 601 am Gardasee hinterlassen bei jedem Biker bleibende Eindrücke. Viele erinnern sich Monate später noch an ihre Erstbefahrung und schwärmen von ihrem Bike-Abenteuer.

2004 leiten wir ein neues Kapitel unserer Fully-Technologie ein: BCR. BCR steht für „Back Country Riding“ - Freeriden auf harten Pisten. Und genau dieses „Back Country“ können Sie mit unserer BCR-Linie jetzt endlich neu erleben.

Im Bereich Marathon und Cross Country setzen wir mit unserem AIR-MATIC neue Maßstäbe: ausgereifte Fahrwerkstechnik kombiniert mit intelligent eingesetzter Dämpfungstechnologie für genügend Bodenhaftung.

BCR, AIRMATIC, AMS und XC – vier unterschiedliche Fullykonzepte für jede Art von Mountain Biking. Feel the Difference.



BCR 6zero1 – ein Endurobike für zügellose Abfahrten. Leichtgewichtig, agil und doch stabil präsentiert sich unser Viergelenker. Die neue Dämpferposition sorgt dabei für einen ruhigen Hinterbau, unterstützt von der SPV-Technik von Manitou. Das Fahrwerk bleibt somit nicht nur beim Uphill, sondern auch bei steilen Abfahrten stets beherrschbar.



BCR 601

CUBE BCR 601 | RAHMEN Alu 6069 Step six 4-link, Made in USA | GABEL Marzocchi Z1 Freeride, optional Manitou Minute one | DÄMPFER Manitou Swinger Coil 4-way | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL fi'zi:k Plateau | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Sram XO | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano Saint | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Sram XO, Drehgriff | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano XT | FELGEN Mavic XM 321 Disc | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 545 | RAHMENFARBE Sulo grey | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Zweite Ausstattungsvariante: Innenlager Shimano Deore Octalink / Kurbel Shimano LX / Bremse Hayes HFX9 / Schalthebel LX / Schaltwerk XT / Kette Deore / Felgen Taurus



Aller Anfang ist schwer – doch richtig vorbereitet starten wir auf unbefestigten Wegen Richtung Inntal. Die faszinierende Landschaft der Hochebene Seefelds hält uns stundenlang in ihrem Bann. Da stört uns auch der schwere Rucksack kaum.



BCR Twilite – die leichteste Versuchung, seit es Freeride gibt. Ein geringes Rahmengewicht, das neutrale Antriebsverhalten eines Viergelenkers sowie satte Federwege sorgen ebenso für maximalen Abfahrts Spaß wie für vernünftige Klettereigenschaften.

EXTRAS Zweite Ausstattungsvariante: Innenlager Shimano XT / Kurbel Shimano XT / Bremse Shimano Saint / Schaltwerk Sram XO / Schalthebel Sram XO Drehgriff / Kette XT / Felgen Mavic XM 321

BCR TWILITE

CUBE BCR TWILITE | RAHMEN Alu 6069 Step six 4-link, Made in USA | GABEL Manitou Minute 3:00, optional Manitou Black Platinum | DÄMPFER Manitou Swinger 4 air | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL fi'zi:k Plateau | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Hayes HFX-9 | BREMSHEBEL Hayes HFX-9 | SCHALTHEBEL Shimano LX | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida Taurus | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 545 | RAHMENFARBE Polished silver | GEWICHT 12,9* | RAHMENHÖHE S/M/L

Seeffeld



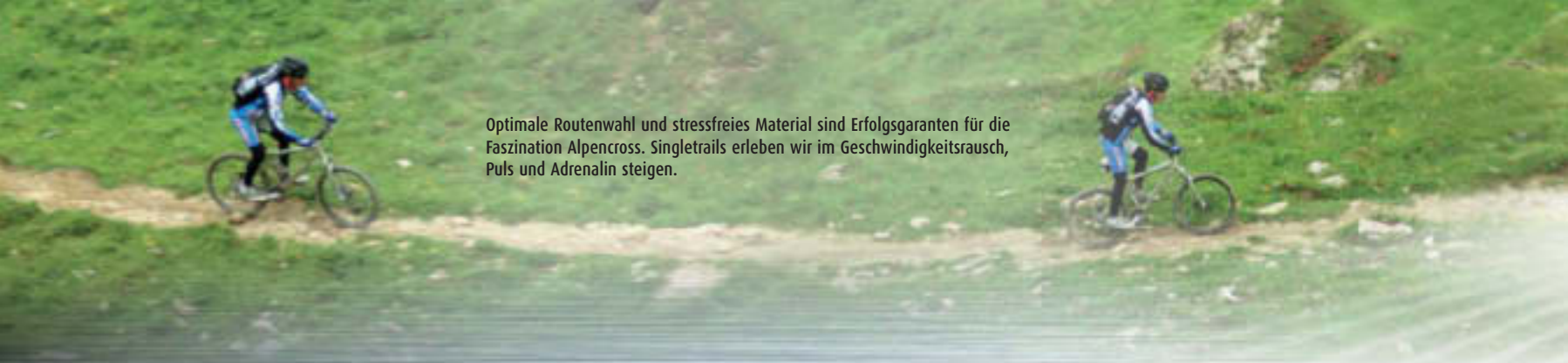
Magic Cube. Lange Federwege und sportliches Biken schließen sich beim XC Pro nicht aus. Mit dem Dämpfer Swinger von Manitou halten wir den Hinterbau unseres Eingelenkers im Zaum und überzeugen so auf schwierigen Trails ebenso wie bei technischen Downhills.




5

XC PRO

CUBE XC PRO | RAHMEN Alu 7005 Light, FSP 1-link-system | GABEL Rock Shox Psylo SL | DÄMPFER Manitou Swinger 4 air | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | SATTEL fizik Nisene | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano XT Disc | BREMSHEBEL Shimano XT Disc | SCHALTHEBEL Shimano XT Disc | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE glänzend schwarz Pulverbeschichtung / gebürstet | GEWICHT 13,2^{kg} | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Ausstattungs-Kits K3/K4/K5; Gabeloption G2/G3; ABB Ausstattungs-Kit K5 / Gabeloption G3



Optimale Routenwahl und stressfreies Material sind Erfolgsgaranten für die Faszination Alpengcross. Singletrails erleben wir im Geschwindigkeitsrausch, Puls und Adrenalin steigen.



Die Rock Shox Judy SL mit U-Turn ermöglicht eine stufenlose Verstellung des Federweges zwischen 70 und 115 mm. In Kombination mit der industriegelagerten Eingelenktechnik wird aus dem XC COMP ein anpassungsfähiges Allroundtalent.



XC COMP

CUBE XC COMP | RAHMEN Alu 7005 Light, FSP 1-link-system | GABEL Rock Shox Judy SL | DÄMPFER Rock Shox Bar adjust | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu Lite | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura HS 11 | BREMSHEBEL Magura HS 11 | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano Deore | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Albert | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin-anthrazit Pulverbeschichtung | GEWICHT 13,8* | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Zweite Ausstattungsvariante: Scheibenbremse Hayes HFX9 in Verbindung mit Federgabel Manitou Axel Comp RTWD, Naben Shimano 475 Disc, Felgen Mavic XM 117



athfinder

Was für ein dickes Ding! Der verstärkte Rahmen sorgt beim BCR Flying Circus auch beim Speedjump noch für genügend Stabilität. So steht dem Hardcore-Einsatz beim Dual Slalom nichts mehr im Weg.



FLYING CIRCUS

CUBE FLYING CIRCUS | RAHMEN Alu 7005 Dual, ca. 2600** gr. | GABEL Marzocchi Dirtjumper II | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Truvativ | VORBAU Truvativ | SATTELSTÜTZE Ritchey | RAHMENFARBE Sulo grey | RAHMENHÖHE 16" | EXTRAS Rahmen auch einzeln erhältlich

nowfields

Oberhalb der Heidelberger Hütte erwartet uns der letzte Schnee des Winters. Tragen - Schieben - Fahren: oft der immer wiederkehrende Rhythmus eines Alpengrossers.

Das Airmatic Laserline ist ein Racefully mit der Leichtigkeit eines Hardtails. Für optimales Kletterverhalten im Wiegetritt und schnelle Lenkmanöver sorgt die SPV-Technik von Manitou. Optional ist das Airmatic mit dem blockierbaren DT Swiss-SSD210-Dämpfer in Verbindung mit einer Lockout-Gabel erhältlich.

AIRMATIC

CUBE AIRMATIC LASER LINE | RAHMEN Alu 6069 Step six 4link, Made in USA | GABEL Manitou Skareb Elite SPV | DÄMPFER Manitou Swinger 3 air | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace Duraflite | VORBAU Syntace F99 | GRIFFE Ritchey WCS | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL Selle Italia SLR TransAm | KURBEL Shimano XTR | INNENLAGER Shimano XTR | SCHALTWERK Shimano XTR | UMWERFER Shimano XTR | BREMSEN Shimano XTR Disc | BREMSHEBEL Shimano XTR | SCHALTHEBEL Shimano XTR | KASSETTE Shimano XTR | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 | NABEN DT Hügi 240 Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Little Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE Laser grey | GEWICHT 10,4* | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K5/K6/K7; Gabeloption G5/G6; ABB Ausstattungs-Kit K6 / Gabeloption G6



Beim Airmatic Team werden die Antriebseinflüsse durch die Viergelenktechnik nahezu eliminiert. Die Pedalkraft wird dabei direkt in Antrieb umgesetzt. Leichtbau, zuverlässiges Material und ausgefeilte Technik machen das Airmatic Team zum würdigen Nachfolger des Airwing.



AIRMATIC

CUBE AIRMATIC TEAM LINE | RAHMEN Alu 6069 Step six 4link, Made in USA | GABEL Manitou Skareb Super | DÄMPFER DT SSD 210 mit Remote Lockout | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace Durafilite | VORBAU Syntace F99 | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL fizi:k Nisene team | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano XT Disc | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Shimano XT | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Little Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE Polished silver | GEWICHT 10,8° | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K5/K6/K7; Gabeloption G5/G6; ABB Ausstattungs-Kit K5 / Gabeloption G5



Beim Uphill und im Federverhalten entwickelt sich das AMS PRO zum waschechten Racebike. Die industriegelagerte Hinterbaukonstruktion sorgt dabei für die nötige Spurtreue auch in schwierigen Gefilden.



AMS PRO

CUBE AMS PRO | RAHMEN Alu 7005 Ultralight, FSP 4-link-system | GABEL Manitou Skareb Elite SPV | DÄMPFER Manitou Swinger 3 air | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Ritchey Pro | VORBAU Ritchey Pro | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | SATTEL fizi:k Nisene | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSSEN Shimano XT Disc | BREMSHEBEL Shimano XT Disc | SCHALTHEBEL Shimano XT | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Racing Ralph Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE schwarz anodisiert mit gelb-schwarzen Schriftzügen | GEWICHT 11,2^{kg} | RAHMENHÖHE S/M/L/XL | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K4/K5/K7; Gabeloption G4/G6; ABB Ausstattungs-Kit K5 / Gabeloption G6

Der erste Alpenpass – wir sind angekommen.
Über uns sind nur noch Wolken. Das Alpenpanorama hält uns gefangen.
Wir haben die Strapazen des Aufstiegs schon lange vergessen
und denken nicht an die Abfahrt. Doch wir müssen weiter.

Cloudbusting

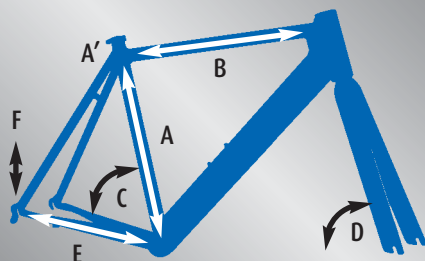
Die leicht gestreckte Sitzposition macht genügend Druck auf das Vorderrad und ermöglicht problemloses Klettern. Die Grundlage hierfür schafft der sensibel federnde und extrem steife Hinterbau. AMS COMP oder das Leben ohne Pedalrückschlag.



AMS COMP

CUBE AMS COMP | RAHMEN Alu 7005 Ultralight, FSP 4-link-system | GABEL Manitou Axel Elite Lockout | DÄMPFER Manitou QRL | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia XO | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Hayes HFX-9 | BREMSHEBEL Hayes HFX-9 | SCHALTHEBEL Shimano LX | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida Taurus | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Racing Ralph Kevlar | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE Blasted White Pulverbeschichtung | GEWICHT 11,9° | RAHMENHÖHE S/M/L/XL | EXTRAS Ausstattungs Kits K1/K3/K4; Gabeloption G1/G4; ABB Ausstattungs-Kit K4 / Gabeloption G1

► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► Full Suspension

- A ► Sitzrohrlänge
- A' ► Sitzrohrlänge bis Oberkante
- B ► Oberrohrlänge
- C ► Sitzwinkel
- D ► Steuerrohrwinkel
- E ► Kettenstrebenlänge
- F ► Federweg Hinterbau

	S	M	L	S	M	L	S	M	L	S	M	L	XL
A	435	470	500	440	480	425	440	480	435	410	460	510	560
A'	370	400	425	400	440	470	400	440	470	370	420	470	520
B	547	566	584	555	570	595	550	570	590	535	555	580	600
C	70°	70°	69°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
D	69°	69°	69°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°
E	424	424	424	410	410	410	425	425	425	425	425	425	425
F	150	150	150	90	90	90	125	125	125	105	105	105	105
	BCR			AIRMATIC			XC			AMS			

STEP SIX TECH R.F.R. GEOMETRY

Auch dieses Jahr können wir in unserer STEP 6 TECH Generation mit den neuesten Erkenntnissen in der Viergelenktechnik aufwarten. Das Rahmenmaterial besteht aus 6069er Aluminium. Der Vorteil dieses Rohrsatzes spricht für sich: eine bis zu 20% höhere Festigkeit trotz Leichtbauweise. Dies bedeutet mehr Steifigkeit und somit mehr Stabilität. Das abgesenkte Horst-Link ermöglicht eine ebenfalls steifere Anbindung der Kettenstreben an das Tretlagergelenk und hält Antriebseinflüsse von der Federung fern. Damit auch nach längerer Zeit kein Lagerspiel entsteht, kommen leichtgängige Industrielager für die Gelenke zum Einsatz. Die Positionierung des Umlenkhebels bewirkt eine homogene Verwindungssteifigkeit entlang der Achse Steuerkopfrohr-Ausfallende und beeinflusst nachhaltig positiv die Hinterbaufunktion. Daraus resultierend verschiebt sich der virtuelle Drehpunkt je nach Fahrsituation auf die optimale Position: die Konstruktion weist somit jederzeit ein antriebsneutrales Fahrverhalten auf.

Frame Sets

Jeder braucht eine Pause zum Verweilen. Luftholen, Durchatmen und alle Zeit der Welt haben.



CUBE BCR 601

RAHMEN Alu 6069 Velocity 4link FSP, Made in USA; ca. 2800 g** | GABEL Marzocchi Z1 FR oder Manitou Minute 1:00 | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Coil 4way | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace VRO | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L



CUBE XC Pro

RAHMEN Alu 7005 Lite FSP 1link System; ca. 2720 g** | GABEL Rock Shox Psylo SL oder Manitou Black Platinum | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Air 4way oder Manitou QRL | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace VRO | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | RAHMENHÖHEN S/M/L



CUBE Airmatic Laser Line

RAHMEN Alu 6069 Step six 4link, Made in USA; ca. 2110 g** | GABEL Manitou Skareb Elite SPV oder Skareb Super Lockout | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Air 3way | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L



CUBE BCR Twilite

RAHMEN Alu 6069 Velocity 4link FSP, Made in USA; ca. 2800 g** | GABEL Manitou Minute 3:00 oder Manitou Black Platinum | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Air 4way | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace VRO | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L




CUBE AMS Pro Black Line

RAHMEN Alu 7005 Ultralite FSP 4link System; ca. 2310 g** | GABEL Manitou Skareb Elite SPV oder Skareb Comp Lockout | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Air 3way oder Manitou QRL Lockout | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Ritchey Pro | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | RAHMENHÖHEN S/M/L/XL



CUBE Airmatic Team Line

RAHMEN Alu 6069 Step six 4link, Made in USA; ca. 2195 g** | GABEL Manitou Skareb Elite SPV oder Skareb Super Lockout | DÄMPFER Manitou Swinger SPV Air 3way oder DT Swiss SSD210 remote | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L



Hardtails erfreuen sich trotz stetig anhaltender Nachfrage an Fullies weiterhin großer Beliebtheit.

In unserer Produktpalette findet sich für jedermann das Richtige: kompromisslose Rennmaschinen, stressfreie Mountain Bikes oder gar ein Bike für den Nachwuchs.

Trotz unterschiedlicher Ausstattungen und Materialien, eines haben alle gemeinsam: hochwertige Komponenten, Sorgfalt in der Verarbeitung und die Liebe zum Detail.

Entscheiden Sie selbst, welche Art von Hardtail Sie aus unserem Produktprogramm bevorzugen.

Die Schweizer Grenze haben wir am Pass hinter uns gelassen und freuen uns auf Scuol. Doch erst genießen wir die 1600 m hinab ins Tal. Fahrer & Bikes werden eins. Wir sind Freeride-Maschinen.

Speeded

Agil im Handling durch eine ausgewogene Geometrie und leichtgewichtig durch die Verwendung von 6069er Alu und CNC-gefrästen Ausfallenden, fühlt sich das ELITE LASER LINE besonders wohl auf Rennstrecken.



15

ELITE SC

CUBE ELITE LASER LINE | RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA | GABEL Manitou Skareb Elite SPV | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace Durafilite | VORBAU Syntace F99 | GRIFFE Ritchey WCS | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL Selle Italia SLR TransAm | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Sram XO | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano XT-V | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Sram XO, Drehgriff | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 | NABEN DT Hügi 240 | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Little Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE Laser grey | GEWICHT 9,5* | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K5/K6/K7; Gabeloption G5/G6, ABB Ausstattungs-Kit K7 / Gabeloption G6

Eintauchen und Abtauchen in den Himmel.
Neue Federungstechnologien erleichtern uns das Leben in
den Bergen, bergauf genauso wie beim schnellen Downhill.
Anscheinend unbezwingbare Trails werden zum Funride.

skydivers



Die neuartige Sitzstreben-
konstruktion im Onepiece-
Design verschafft dem
Federgewichtsspezialisten
ELITE TEAM LINE einen
spektakulären Auftritt in
der Welt der Hardtails.



ELITE SC

CUBE ELITE TEAM LINE | RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA | GABEL Manitou Skareb Super | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace Duraflite | VORBAU Syntace F99 | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL fi'zi:k Nisene Team | KURBEL Shimano XTR | INNENLAGER Shimano XTR | SCHALTWERK Shimano XTR | UMWERFER Shimano XTR | BREMSEN Shimano XTR Disc | BREMSHEBEL Shimano XTR | SCHALTHEBEL Shimano XTR | KASSETTE Shimano XTR | KETTE Shimano XT | FELGEN DT Swiss XR 4.1 Disc | NABEN DT Hügi 240 Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Little Albert Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE Polished silver | GEWICHT 9,4^{kg} | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K5/K6/K7; Gabeloption G5/G6, ABB Ausstattungs-Kit K6 / Gabeloption G5



Das REACTION BLACKLINE macht im Eloxalbad veredelt seine Aufwartung. Der gewichtsoptimierte, 3-fach konifizierte Rahmen besticht durch ruhige und sichere Fahreigenschaften auch bei Vollgasabfahrten während des Alpencross.



reaction

CUBE REACTION | RAHMEN ALU 7005 triple butted | GABEL Manitou Black Platinum | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Ritchey Pro | VORBAU Ritchey Pro | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | SATTEL fizik Nisene | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Magura HS 33 | BREMSHEBEL Magura HS 33 | SCHALTHEBEL Shimano LX | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Mavic X 225 | NABEN Shimano XT | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Racing Ralph Kevlar | PEDALE Shimano PDM 520 | RAHMENFARBE schwarz anodisiert mit gelaserten Schriftzügen oder classic blue Pulverbeschichtung | GEWICHT 10,8" | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Ausstattungs-Kits K2/K4/K5/K7; Gabeloption G2/G4; ABB Ausstattungs-Kit K2 / Gabeloption G2

Rockability

Jedes Tal hat seinen eigenen Charakter – saftige Wiesen oder felsige Hochtäler.
Nicht nur wir passen unseren Fahrstil dem jeweiligen Untergrund an – unsere Bikes auch.



Eintauchen in unbekannte Gefilde. Für unser LTD 5 ist das mit der verwindungssteifen Black Platinum-Gabel von Manitou mit Lockout und Federwegsverstellung absolut kein Problem.



LTD 5

CUBE LTD 5 | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Manitou Black Platinum | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia X0 | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano XT Disc | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Shimano XT | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida Taurus | NABEN Shimano XT Disc | SPEICHEN DT Swiss 2.0-1.8 | REIFEN Schwalbe Racing Ralph Kevlar | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE Blasted White Pulverbeschichtung | GEWICHT 11,6° | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Integrierter Steuersatz, Gusset, S-Bends, 3D-Ausfallenden, blockierbare Federgabel mit Federwegsverstellung



Eine neue Schalttechnik für das LTD 4: Schalten und Bremsen mit einem Hebel, XT Dual Control von Shimano macht es möglich. Zuverlässigkeit durch präzise Gangwechsel ist genauso selbstverständlich wie eine edle Optik.



LTD 4

CUBE LTD 4 | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Manitou Skareb Comp Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia XO | KURBEL Shimano Deore 445 Hollowtech | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSSEN Shimano XT-V | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Shimano XT | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigid ZAC 19 | NABEN Shimano XT | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Racing Ralph Kevlar | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE electric blue Pulverbeschichtung / gebürstet | GEWICHT 11,5^{kg} | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Integrierter Steuersatz, Gusset, S-Bends, 3D-Ausfallenden, blockierbare Federgabel mit Luftfederung



Zu einem Alpcross-Team gehören immer mindestens zwei. Gemeinsam macht es einfach mehr Spaß. Jeder ist auf die Hilfe des Anderen angewiesen. Traute Zweisamkeit? Nicht ganz. Die Bikes sind dabei.



Sich selbst justierende Bremsbeläge und eine vom Wetter unabhängige Bremskraft zeichnen die vollhydraulische Julie von Magura aus. Nicht zuletzt wegen ihrer guten Dosierbarkeit ist sie die erste Wahl für unser LTD 3.



LTD 3

CUBE LTD 3 | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Manitou Axel Elite Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia XO | KURBEL Shimano Deore 445 Hollowtech | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura Julie | BREMSHEBEL Magura Julie | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigidta Taurus | NABEN Shimano Deore 525 Disc | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Racing Ralph | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin-anthrazit Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,45* | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Integrierter Steuersatz, Gusset, S-Bends, 3D-Ausfallenden, blockierbare Federgabel



TD Quality

Die vollhydraulische Felgenbremse HS 33 von Magura ist wartungsarm und daher besonders benutzerfreundlich. Wer auch in Sachen Sicherheit einen zuverlässigen Begleiter möchte, wählt unser LTD 2.




21

LTD 2

CUBE LTD 2 | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Manitou Axel Comp RTWD | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSSEN Magura HS 33 | BREMSHEBEL Magura HS 33 | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano LX | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Racing Ralph | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE glänzend schwarz Pulverbeschichtung / gebürstet | GEWICHT 12,3* | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Integrierter Steuersatz, Gusset, S-Bends, 3D-Ausfallenden, Federwegsverstellung

Cube City

Nach 9 Stunden Tour sind wir abends am Zielort.
Hotelsuchen und endlich die langersehnte Dusche.
Später erinnern wir uns dann bei Pasta & Vino an die
letzten Stunden – dann ist Nightlife in Bormio angesagt.



Facelifting für unser LTD 1.
Die aufwändige Schutzbe-
schichtung im Strukturdesign ist
nicht nur optisch ein Schmankerl,
sondern verspricht auch Lang-
lebigkeit durch Schlagfestigkeit.



LTD 1

CUBE LTD 1 | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Manitou Axel Elite Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano LX | SCHALTHEBEL Shimano LX | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano LX | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Racing Ralph | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE Blasted Steel Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,3° | RAHMENHÖHE 16"/18"/20"/22" | EXTRAS Integrierter Steuersatz, Gusset, S-Bends, 3D-Ausfallenden, blockierbare Federgabel



Die vollhydraulische Felgenbremse HS11 von Magura steht ihrer großen Schwester in nichts nach. Optional ist das ACID mit der Scheibenbremse Julie erhältlich.

ACID

CUBE ACID | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RockShox Judy TT | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu Lite | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura HS 11, optional Julie | BREMSHEBEL Magura HS 11, optional Julie | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19, bei Disc Mavic XM117 | NABEN Shimano Deore bzw. Shimano 475 Disc | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Impac Semislick | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE matt schwarz Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,9* | RAHMENHÖHE 14"/16"/18"/20"/22"/Lady | EXTRAS Abb. zeigt HS 11-Option, auch mit Julie Scheibenbremse erhältlich



Ein solider Rahmen mit bewährter Technik, langlebige Schaltkomponenten und eine gut funktionierende Judy TT sind zuverlässige Wegbegleiter für das ATTENTION.

ATTENTION

CUBE ATTENTION | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RockShox Judy TT | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu Lite | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano Deore | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano Deore | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Impac Semislick | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE Aluminium gebürstet | GEWICHT 12,75° | RAHMENHÖHE 14"/16"/18"/20"/22"/Lady | EXTRAS wechselbares Schalttauge, Discbrake-Aufnahme, Integrierter Steuersatz

Heute geht es immer Richtung Süden. Der Lago di Garda wartet auf uns. Doch bis dahin ist es noch ein langer Weg. Auf der Malga Alpisella nahe Livignio gibt es erst einmal frischen Ricotta Käse. Viele Berghütten bieten abwechslungsreiche Spezialitäten und machen uns den Alpencross so richtig schmackhaft.

S entieros

Getreu dem Motto „einer geht noch“ hat jetzt auch unser ANALOGUE 27-Gänge erhalten. An seiner Gutmütigkeit und der einfachen Handhabung haben wir jedoch nichts verändert.




ANALOGUE

CUBE ANALOGUE | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RST Capa T4 | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu Lite | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano Deore | UMWERFER Shimano Alivio | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano Deore | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano RM 40 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Impac Semislick | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE Skyblue metallic Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,95° | RAHMENHÖHE 14"/16"/18"/20"/22"/Lady | EXTRAS wechselbares Schaltauge, Discbrake-Aufnahme, Integrierter Steuersatz

AIMoonwalk

Von oben sieht die Welt ganz anders aus:
keine Bäume, keine Wiesen, nur die Felsen und wir.
Während der langen Passagen bergauf hat man viel
Zeit zum Nachdenken – was erwartet uns wohl auf
der anderen Seite des Passes?



Mit dem AIM haben Sie
überall den richtigen Auftritt.
Zuverlässige 24 Gänge und
eine grundsolide RST Dämpfung
mit Federvorspannung
begleiten Sie dabei.



AIM

CUBE AIM | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RST Capa T4 | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu Lite | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active 3 | KURBEL Shimano | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano Alivio | UMWERFER Shimano Alivio | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano | SCHALTHABEL Shimano | KASSETTE Shimano 8-fach | KETTE Shimano 8-fach | FELGEN Rigida ZAC 19 | NABEN Shimano RM 40 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Impac Semislick | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE Reflexrot Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,9° | RAHMENHÖHE 14"/16"/18"/20"/22"/Lady | EXTRAS wechselbares Schalttauge, Discbrake-Aufnahme, Integrierter Steuersatz



Ein leichter, pulverbeschichteter Alurahmen sowie eine ergonomische Ausstattung lassen auch den Nachwuchs ganz groß rauskommen. 7 Gänge, V-Brake beim Team in 20" sowie 21 Gänge und RST Federgabel beim 24" für die etwas Größeren dürfen hierbei nicht fehlen.



for kids
only



TEAM

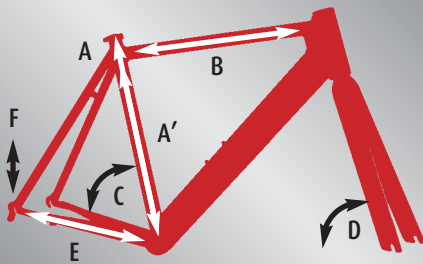
CUBE KID TEAM 200 | RAHMEN Alu 7005 | GABEL Cromo | SATTEL Velo | KURBEL Prowheel Singlespeed 36Z | SCHALTWERK Shimano TX 50 | BREMSEN V-Brake | SCHALTHEBEL Shimano Drehgriff 7-Gang | KASSETTE 13-34 N | REIFEN Team 20" | RAHMENFARBE Teamline Pulverbeschichtung | LAUFRADGRÖSSE 20" | EXTRAS Barends

CUBE KID TEAM 240 | RAHMEN Alu 7005 | GABEL RST 154L | SATTEL Velo | KURBEL Sunrace 3-fach | SCHALTWERK Shimano Altus | BREMSEN V-Brake | SCHALTHEBEL Shimano Drehgriff 7-Gang | KASSETTE 13-34 N | REIFEN Team 24" | RAHMENFARBE Teamline Pulverbeschichtung | LAUFRADGRÖSSE 24" | EXTRAS Barends

Der Sonne entgegen.
Fangen spielen mit den Sonnenstrahlen.

Geometrie

► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► Mountainbike

- A ► Sitzrohrlänge bis Oberkante
- A' ► Sitzrohrlänge Mitte Oberrohr
- B ► Oberrohrlänge
- C ► Sitzwinkel
- D ► Steuerrohrwinkel
- E ► Kettenstrebenlänge
- F ► Federweg Hinterbau

	16"	18"	20"	22"	14"	16"	18"	20"	22"	L _{ady}		
A	406	460	510	560	360	410	460	510	560	460		
A'	360	415	456	515	320	360	410	560	510	215		
B	535	555	580	600	510	530	550	570	590	550		
C	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°		
D	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°		
E	425	425	425	425	420	420	420	420	420	420		
F	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
	ELITE REACTION LTD			ACID ATTENTION			ANALOGUE AIM					

STEPSIXTECH

R.F.R. GEOMETRY

Die Hardtails der STEP 6 TECH Generation weisen ebenfalls innovative Neuerungen auf. Die Sitzstreben sind nicht mehr wie bisher am Sitzrohr verschweißt, sondern bilden mit dem Rahmenoberrohr einen homogenen Übergang, in den das Sitzrohr mit eingebunden ist. Von den Ausfallenden ausgehend, verändern unsere neuen Oversized Kettenstreben ihr ovales Profil und münden am Tretlagergehäuse, der am stärksten belasteten Stelle, in eine nahezu runde und somit stabilere Form. Daraus ergeben sich eine höhere Steifigkeit sowie ein besseres Stoßaufnahmevermögen des Rahmens. Nicht nur das 6069er Aluminium, sondern auch neue CNC gefräste Ausfallenden tragen insgesamt zur Gewichtsreduktion bei höherer Steifigkeit der Hardtails bei.

Frame Sets



CUBE Reaction Classic Line

RAHMEN Alu 7005 triple butted; ca. 1590 g** | GABEL Manitou Black Platinum oder Skareb Comp Lockout | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Ritchey Pro | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"



CUBE Elite Classic Line

RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA; ca. 1490 g** | GABEL Manitou Skareb Super Lockout oder Skareb Elite SPV | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"



CUBE Elite Laser Line

RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA; ca. 1380 g** | GABEL Manitou Skareb Super Lockout oder Skareb Elite SPV | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"



CUBE Reaction Black Line

RAHMEN Alu 7005 triple butted; ca. 1520 g** | GABEL Manitou Black Platinum oder Skareb Comp Lockout | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Ritchey Pro | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"



CUBE Elite Classic Line

RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA; ca. 1490 g** | GABEL Manitou Skareb Super Lockout oder Skareb Elite SPV | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"



CUBE Elite Team Line

RAHMEN Alu 6069 Step six, Made in USA; ca. 1470 g** | GABEL Manitou Skareb Super Lockout oder Skareb Elite SPV | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 16"/18"/20"/22"

Unsere Trekking Linie zeichnet sich vor allem durch hohen Fahrkomfort bei geringem Gesamtgewicht aus. Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit stehen dabei ebenso im Vordergrund wie ein modernes Design.

Egal, ob Sie eine 1-Tages-Tour starten, überall auf der Welt problemlos radeln möchten oder aber ein Reiserad auf technisch höchstem Niveau für Ihren Trip nach Delhi benötigen: auf allen unseren Trekking Modellen können Sie bequem absitzen.
Überzeugen Sie sich selbst davon!



the Edge

Himmel und Erde scheinen am Horizont fast ganz zu verschmelzen. Immer wieder erscheinen die Täler in neuen Farben und charakterisieren die Landschaft. Helm auf, Dämpfung auf und ab geht die Post. Das nächste Tal ruft.

Auch in 28" ist sportives Fahren möglich. Das OUTBACK macht es vor. Der leichte Eloxalrahmen sowie die hochwertige XT-Ausstattung sind eine echte Alternative zum Mountainbike.



outback

CUBE OUTBACK | RAHMEN ALU 7005 triple butted | GABEL Manitou South Super Lockout | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey Pro | SATTEL Fizi:k Dolomiti | KURBEL Shimano XT | INNENLAGER Shimano XT | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Shimano XT Disc, optional XT V-Brake | BREMSHEBEL Shimano XT | SCHALTHEBEL Shimano XT | KASSETTE Shimano XT | KETTE Shimano HG 73 | FELGEN Mavic A 319 bzw. A 317, optional Mavic Speedcity | NABEN Shimano XT | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey ExcaVader Pro | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE schwarz anodisiert mit gelaserten Schriftzügen | GEWICHT 11,25* | RAHMENHÖHE 48/54/58cm, Lady46/50cm | EXTRAS Schalt-/Bremsoption Shimano XT Disc/XT-V; Laufradsatz Mavic Speedcity optional



Dem CROSS können auch die größten Unwegsamkeiten nichts anhaben. Der konifizierte Rahmen sorgt für genügend Stabilität und die blockierbare Suntour Federgabel für den nötigen Komfort beim Ausflug auf ungeteerte Radwege.

CROSS

CUBE CROSS | RAHMEN ALU 7005 CNC | GABEL Suntour NRX7500 Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia Karisma | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano XT | BREMSEN Magura HS 33, optional Julie Disc | BREMSHEBEL Magura HS 33, optional Julie Disc | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Mavic A 119, bei Disc Rigida Taurus | NABEN Shimano LX bzw. Shimano Disc | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey ExcaVader Pro | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin-anthrazit Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,1* | RAHMENHÖHE 48/54/58cm, Lady46/50cm | EXTRAS Schalt-/Bremsoption Shimano LX/Magura HS 33, Federgabel blockierbar

Mit dem richtigen Material ist
perfekte Fahrperformance gesichert.
Die richtige Abstimmung des Fahrwerks
trägt wesentlich zum Fahrspaß bei.
Gebt den Reifen Stoff!

Hotwheels



Wartungsarm und funktionell zeigt sich die hydraulische Felgenbremse HS11 von Magura. Funktionalität und Langlebigkeit haben auch beim NATURE oberste Priorität.

NATURE

CUBE NATURE | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NCX-D | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia Karisma | KURBEL Shimano Deore Hollowtech | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSSEN Magura HS 11 | BREMSHEBEL Magura HS 11 | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 2000 | NABEN Shimano LX | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey Speedmax Cross | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin black Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,4^{kg} | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS wechselbares Schaltauge, Scheibenbremsaufnahme



Overview





Die Deore Hollowtech Kurbel von Shimano ist nicht nur leicht, sondern weist eine große Übersetzungsbandbreite auf. Damit bewältigt das OVERLAND auch steilere Anstiege und schnellere Abfahren spielend.



OVERLAND

CUBE OVERLAND | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NCX-D | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active Comfort | KURBEL Shimano Deore Hollowtech | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano LX | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura HS 11 | BREMSHEBEL Magura HS 11 | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigid ZAC 2000 | NABEN Shimano Deore | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey Speedmax Cross | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE matt silber Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,2° | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS wechselbares Schalttauge, Scheibenbremsaufnahme



Für eine Pause muss zwischendurch immer Zeit sein.
Die Alpen sind einfach zu schön, um nur durchzurazen.
Herrliche Täler und scheinbare Unendlichkeit, soweit das Auge reicht.

Der Speedmax Cross-Reifen von Ritchey sorgt beim CURVE für souveräne Fahreigenschaften auf jedem Untergrund. Die Zeitschrift „Aktiv Radfahren“ beschreibt den Rahmen als „kompromisslos steif, Geometrie perfekt, Sitzhaltung kompakt-komfortabel“.



CURVE

CUBE CURVE | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NCX-D | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active Comfort | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano LX | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano Deore STI | SCHALTHEBEL Shimano Deore STI | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 2000 | NABEN Shimano Deore | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey Speedmax Cross | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE matt schwarz Pulverbeschichtung | GEWICHT 12,2° | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS wechselbares Schalttauge, Scheibenbremsaufnahme



Downhill



Kurz mal in die Stadt, eine schnelle Runde am Samstag oder ein Trip ins Grüne: das LTD Terra lässt dabei durch die verstellbare Gabel Nex 4000 von Suntour keinen Komfort vermissen.

LTD

CUBE LTD TERRA | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NEX4000 | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape Alu | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape light | SATTEL Scape Active Comfort | KURBEL Shimano 440 | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano Deore | UMWERFER Shimano Alivio | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano Deore STI | SCHALTHEBEL Shimano Deore STI | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigid ZAC 2000 | NABEN Shimano RM40 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Impac Semislick | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE Aluminium gebürstet | GEWICHT 12,95^{kg} | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS wechselbares Schalttauge, Scheibenbremsaufnahme

Jede Alpenüberquerung besteht je zur Hälfte aus bergauf fahren und bergab fahren. Vor der Abfahrt müssen Bremsen und Reifen immer wieder auf Schäden geprüft werden, damit der Downhill ohne Blessuren verläuft.

Die Zeitschrift „Aktiv Radfahren“ urteilt über das 2003er KATHMANDU: „Mit dem KATHMANDU steigt CUBE in den Olymp der Reiseräder auf“. Damit unser Aufsteiger auch optisch immer den besten Eindruck macht, haben wir ihm eine extra schlagfeste Strukturbeschichtung spendiert



KATHMANDU

CUBE KATHMANDU | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NRX7500 Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia FLX TransAm | KURBEL Shimano LX | INNENLAGER Shimano Deore Octalink | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura HS 33 | BREMSHEBEL Magura HS 33 | SCHALTHEBEL Shimano LX | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Mavic A 719 | NABEN Nabendynamo Shimano NX30/Shimano XT | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Marathon Cross Kevlar | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin silber Pulverbeschichtung | GEWICHT 14,95* | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS Beleuchtungsanlage Busch&Müller mit Standlicht, Schutzbleche SKS Chromoplast, verstellbarer Syntace-Vorbau, Federgabel blockierbar



Für das DELHI ist absolute Touren-
tauglichkeit und Belastbarkeit ebenso
ein Muss wie die wartungsarme
Ausstattung. Auch der Extrem-
Globetrotter Tilmann Waldthaler
vertraut seit Jahren auf die HS33-
Bremse von Magura.



DELHI

CUBE DELHI | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Suntour NCX-D | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape höhenverstellbar | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape Alu gefedert | SATTEL Selle Italia FLX Gel | KURBEL Shimano Deore Hollowtech | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura HS 33, optional Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Magura HS 33, bzw Shimano LX STI | SCHALTHEBEL Shimano Deore Shifter bzw. LX STI | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida ZAC 2000 | NABEN Nabendynamo Shimano NX30/Shimano LX | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Silento | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin-anthrazit Pulverbeschichtung | GEWICHT 14,95* | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS Beleuchtung Busch&Müller, Schutzbleche SKS Chromoplast, gefederte Sattelstütze, verstellbarer Vorbau

Orbiting

Bei guter Fernsicht erscheint die Alpenwelt unendlich weit. Der gesamte Erdball ist zum Greifen nah. Entfernungen rutschen enger zusammen – der nächste Zielort ist schon in Sicht.

Sicher, sportlich und alltagstauglich. Damit auch im Dunkeln gut munkeln ist, haben wir dem TOURING den Reifen Silento von Schwalbe mit 3M Reflexstreifen zur Seite gestellt.



TOURING

CUBE TOURING | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RockShox GPS | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape höhenverstellbar | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape Alu gefedert | SATTEL Selle Italia FLX | KURBEL Shimano Deore Hollowtech | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano Deore | UMWERFER Shimano Deore | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano Deore STI | SCHALTHEBEL Shimano Deore STI | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigid ZAC 2000 | NABEN Nabendynamo Shimano NX30/Shimano Deore | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Silento | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE matt schwarz Pulverbeschichtung | GEWICHT 15,35* | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS Beleuchtungsanlage Busch&Müller mit Standlicht hinten&Sensor, Schutzbleche SKS Chromoplast, gefederte Sattelstütze, verstellbarer Vorbau

River & Lakes

Eine ordentliche Flussdurchquerung gehört einfach dazu – das kühle Nass ist Erfrischung pur. Rund um den Lago di Molveno kann man herrlich Biken und lernt dabei einen der schönsten Trails der südlichen Alpen kennen.

Allwettertauglichkeit ist für das TRAFFIC Pflichtprogramm: der Nabendynamo von Shimano trotz jeder Witterung und die Lichtanlage von B&M mit Sensor und Standlicht sorgt auch bei schlechtem Wetter jederzeit für den richtigen Durchblick.



TRAFFIC

CUBE TRAFFIC | RAHMEN ALU 7005 | GABEL RockShox GPS | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Scape Rizer | VORBAU Scape höhenverstellbar | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Scape Alu gefedert | SATTEL Selle Italia FLX | KURBEL Shimano | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano Deore | UMWERFER Shimano Alivio | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano STI | SCHALTHEBEL Shimano STI | KASSETTE Shimano Alivio | KETTE Shimano 8-fach | FELGEN Rigida ZAC 2000 | NABEN Nabendynamo Shimano NX30/Shimano NX40 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Silento | PEDALE Fasten | RAHMENFARBE Aluminium gebürstet | GEWICHT 15,55* | RAHMENHÖHE 48/54/58/62cm, Lady46/50cm | EXTRAS Beleuchtungsanlage Busch&Müller mit Standlicht hinten&Sensor, Schutzbleche SKS Chromoplast, gefederte Sattelstütze, verstellbarer Vorbau



Komfort liegt im Trend. Mit dem ATS PRO und dem blockierbaren Dämpfer QRL von Manitou fahren Sie wochentags auf dem Radweg zur Arbeit, am Wochenende geht's über Stock und Stein hinaus in die Natur.

ATS PRO

CUBE ATS PRO | RAHMEN ALU 7005 Light, FSP 4-Link-System | GABEL Manitou South Super Lockout | DÄMPFER Manitou QRL Lockout | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Syntace VRO | VORBAU Syntace VRO | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia Karisma | KURBEL Shimano Deore Hollowtech | INNENLAGER Shimano Cartridge | SCHALTWERK Shimano XT | UMWERFER Shimano LX | BREMSEN Magura Julie Disc | BREMSHEBEL Magura Julie Disc | SCHALTHEBEL Shimano Deore | KASSETTE Shimano Deore HG50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida Taurus | NABEN Shimano Disc | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Ritchey Excavator pro | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE satin silber Pulverbeschichtung | GEWICHT 13,2° | RAHMENHÖHE S/M/L | EXTRAS Vollgefedertes 4Link-Rahmen, Gabel & Dämpfer blockierbar

Endlich sind wir am Ziel. Auf den finalen Metern zum Gardasee lassen wir die letzte harte Woche Revue passieren und kommen zu dem Entschluss: ein unvergessliches Erlebnis. Am Abend genießen wir in der Lounge des Hotels Santoni mit anderen Alpencrossern den Ruhm des Alpenkönigs und erzählen bis spät in die Nacht die Highlights unserer Tour.

SantoniArea

hotel santoni
*** ride on...

Das SL ROAD PRO ist die kompromisslose Antwort auf verstopfte Straßen im Großstadtschungel. Die Rennradübersetzung mit 27 Gängen und der leichte Rahmen garantieren schnellste Beschleunigung und Fortbewegung.

SL ROAD PRO

CUBE SL ROAD PRO | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia XO | KURBEL Shimano 105 3-fach | INNENLAGER Shimano 105 | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano | BREMSEN Magura HS 33 | BREMSHEBEL Magura HS 33 | SCHALTHEBEL Shimano SLR440 | KASSETTE Shimano 105 | KETTE Shimano HG 53 | LAUFRADSATZ Citec Jet | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE weiß/silber Pulverbeschichtung | GEWICHT 9,55* | RAHMENHÖHE 53/56/59/62 cm | EXTRAS wechselbares Schaltauge, Carbondabel mit Scheibenbremsaufnahme



Die 105er Schaltung des SL ROAD COMP sorgt auch noch nach unzähligen Kilometern im Alltagsinsatz für präzise und blitzschnelle Schaltvorgänge. Die aus dem MTB-Sport kommende V-Brake garantiert eine sichere Bremsleistung auch bei höheren Geschwindigkeiten.



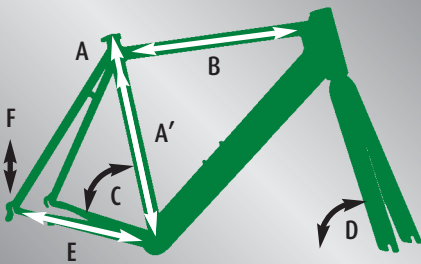
SL ROAD COMP

CUBE SL ROAD COMP | RAHMEN ALU 7005 | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Ritchey | VORBAU Ritchey Comp | GRIFFE Profile | SATTELSTÜTZE Ritchey | SATTEL Selle Italia X0 | KURBEL Shimano 105 3-fach | INNENLAGER Shimano 105 | SCHALTWERK Shimano 105 | UMWERFER Shimano | BREMSEN Shimano V-Brake | BREMSHEBEL Shimano BLR420 | SCHALTHEBEL Shimano SLR440 | KASSETTE Shimano Tiagra | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida Nova | NABEN Shimano Tiagra | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE Fasten Alu | RAHMENFARBE electric blue/silber Pulverbeschichtung | GEWICHT 9,5° | RAHMENHÖHE 53/56/59/62 cm | EXTRAS wechselbares Schalttauge

Geometrie



► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► Trekking

- A ► Sitzrohrlänge bis Oberkante
- A' ► Sitzrohrlänge Mitte Oberrohr
- B ► Oberrohrlänge
- C ► Sitzwinkel
- D ► Steuerrohrwinkel
- E ► Kettenstrebenlänge
- F ► Federweg Hinterbau

	46L	50L	48	54	58	62	50	56	48L	S	M	L	XL
A	420	460	440	500	540	580	480	520	560	530	560	590	620
A'	220	220	395	455	595	535	440	480	520	480	510	540	570
B	540	560	560	580	590	610	555	570	590	535	545	565	585
C	73°	73°	73°	73°	73°	73°	72°	72°	72°	73°	73°	73°	73°
D	71°	71°	71°	71°	71°	71°	70°	70°	70°	73°	73°	73°	73°
E	440	440	440	440	440	440	440	440	440	425	425	425	425
F	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
	HARDTAIL						ATS PRO			SL ROAD			

Alpencross

Haben Sie sich auf den vergangenen Seiten von unserer Alpencross Reise inspirieren lassen? Wenn ja, dann schauen Sie doch einfach mal auf unserer Webseite unter „Travel“ nach – vielleicht haben Sie ja Lust, mit uns und den neuesten CUBE-Bikes eine unvergessliche Reise durch die Alpen zu unternehmen!



Traveller



Der stabile Gepäckträger erlaubt auch den Transport von schweren Gepäckstücken oder Packtaschen.



Ob Sommer oder Winter, Regen oder Sahara – die Shimano Nabendynamos zeichnen sich durch hohen Wirkungsgrad und optimale Funktion bei jeder Witterung aus.



Der Vorderscheinwerfer Lumotec oval Senso verfügt über einen Hell-/Dunkelsensor. Dieser schaltet bei Dunkelheit die Beleuchtungsanlage automatisch ein. Erst dann muss der Nabendynamo den notwendigen Strom liefern. Natürlich können Sie auch manuell die Beleuchtung ein- und ausschalten.



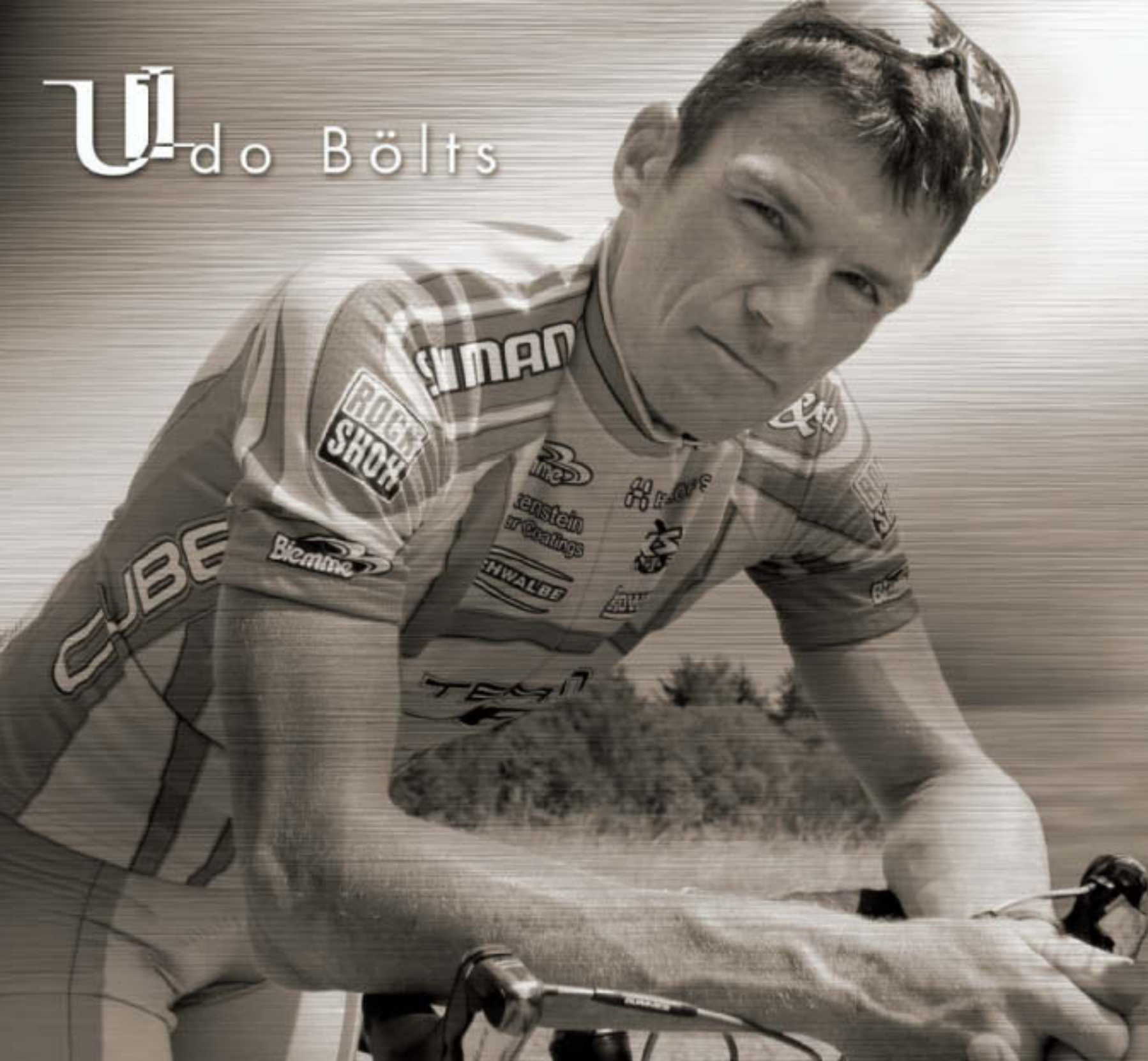
Das LED Rücklicht D-Toplight plus bietet durch seine Standlichtfunktion und den großflächigen Rückstrahler optimale Sicherheit. Wenn Sie z.B. an der Ampel stehen, leuchtet das Rücklicht bis zu 4 Minuten weiter.

Die Traveller Line ist gekennzeichnet durch solide, langlebige Komponenten, welche auch nach Jahren noch zuverlässige Dienste leisten. Die Qualitätsbeleuchtung kommt von Busch & Müller, die Schutzbleche von SKS und der Hinterbauständer von HEBI sorgt für sicheren Stand auf jedem Untergrund.

Eine interessante Alternative für Frauen stellt der Lady-Rahmen dar, welcher sowohl ein Komfortplus durch den tieferen Einstieg als auch sportliche Optik bietet.



Udo Bölts



CUBE Rennräder sind von radsportbegeisterten Menschen entwickelt worden. Einer davon ist Udo Bölts:

„1989 begann ich als Radprofi im Team Stuttgart meine Karriere. Als die Mannschaft dann zum Team Telekom umformiert wurde blieb ich der Truppe bis 2002 treu. Danach wechselte ich zum Team Gerolsteiner. 1996 und 1997 half ich Riis und Ulrich ihre Tour de France-Siege einzufahren – dabei entstand wohl auch mein bekanntester Schlachtruf in den Vogesen zu Ulrich: „Quäl Dich, Du Sau!“

12 mal erreichte ich das Ziel in Paris – 3 mal konnte ich mir das Deutsche Meistertrikot sichern und einmal sogar einen Etappensieg beim Giro d'Italia!

Doch um soweit in den Radsport-Olymp aufzusteigen bedarf es eines langen harten Trainings. Jeden Tag durch den Pfälzer Wald – egal ob Regen oder Sonne. Im Schnitt 30.000 km pro Jahr auf dem Bike, das macht dann in den letzten 15 Jahren als Profi wohl so gute 450.000 km on the Road!

Das Werkzeug zum Erfolg ist jedoch auch ein perfektes Rennrad mit einer ausgefeilte Geometrie und der dazugehörigen perfekten Fahrperformance. Das alles finden Sie in den CUBE Rennrädern!

Viel Spass beim Radfahren, Ihr Udo Bölts

Udo Bölts





Rennrad fahren gehört zu den wohl schönsten Dingen der Welt. Zu diesem Entschluss kommt man, wenn man einmal die Straßen auf Mallorca befahren hat. Wenn die Gruppendynamik stimmt, verfliegen die Kilometer einfach. Die Fahrten werden zur Sucht – die Straßen scheinen beinahe unendlich.



Das LITENING LASER LINE interpretiert die Leichtigkeit des Seins neu. STEP 6 TECH wartet mit einem neuen Hinterbaukonzept auf und auch die Record 10-fach ist in Sachen Carbontechnik einen Schritt weiter.



LITENING

CUBE LITENING LASER LINE | RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA | GABEL Storck Stiletto | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Syntace Racelite | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL Fi'zi:k Arione | KURBEL Campagnolo Record | INNENLAGER Campagnolo Record | SCHALTWERK Campagnolo Record | UMWERFER Campagnolo Record | BREMSEN Campagnolo Record | SCHALT-/BREMSHEBEL Campagnolo Record | KASSETTE Campagnolo Record | KETTE Wippermann | LAUFRADSATZ Mavic Ksyrium SL | REIFEN Schwalbe Stelvio Kevlar | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Anthrazit eloxiert mit Laser Logos | GEWICHT ca. 7,3^{kg} | RAHMENHÖHE 53/56/58/60/62 cm | EXTRAS Option: auch in Dura Ace oder Ultegra erhältlich | Storck Stiletto Gabel Option | ABB Record mit Storck Stiletto

Roadrunner

Was haben Rennrad fahren und Fliegen gemeinsam?

Stellen Sie sich vor: strahlend blauer Himmel, hervorragend asphaltierte Straßen und Ihr CUBE Rennrad unter Ihnen. Sie fahren dem Horizont entgegen, begleitet vom leisen Surren Ihrer Schaltung. Nur befinden sich die Wolken nicht unter Ihnen, sondern über Ihnen. Das ist Rennrad fahren. Genießen Sie mit uns auf den nächsten Seiten eine Reise durch Mallorca mit der Leder Family.

P.S.: Sollten Sie mehr Interesse an einer Rennradreise mit CUBE und der Leder Family haben, so schauen Sie doch einfach mal auf unserer Homepage vorbei.


Das LITENING TEAMLINE erweist sich als solider Rennbolide. Oversized Kettenstreben sorgen dabei für mehr Steifigkeit an der am meisten belasteten Stelle und somit für besseren Vortrieb – Voraussetzung für einen Sieg.



LITENING

CUBE LITENING TEAM | RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA | GABEL Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Syntace Racerlite | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL Fi'zi:k Pave Team | KURBEL Shimano Ultegra | INNENLAGER Shimano Ultegra | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSEN Shimano Ultegra | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Ultegra | KASSETTE Shimano HG 6500 | KETTE Shimano HG 73 | LAUF-RADSATZ CITEC Jet | REIFEN Schwalbe Stelvio Team | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Team Line Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 8,1* | RAHMENHÖHE 53/56/58/60/62 cm | EXTRAS Option: auch in Dura Ace oder Campagnolo Record / Ksyrium SL erhältlich | Laufrodoption LR1, LR2 | Storck Stiletto Gabel Option | ABB Ultegra Option

Mit Nicole und Lothar Leder macht
das Rennradtraining richtig Spaß.
Entlang der Küstenstrasse in Richtung
Campos vergeht die Zeit beim Smalltalk
in der Gruppe viel zu schnell.



Die neue Dura Ace 10-fach ist
trotz mehr Gängen leichter als
ihre Vorgängerin. Kürzere
Schaltwege und eine markante
Formgebung verhelfen dem
AERIUM LASER LINE gewiss zur
Erstausslese beim Triathlon.



AERIUM

CUBE AERIUM LASER LINE | RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA | GABEL Deda Black Stream | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Syntace Racelite | AUFSATZ Profile Carbon Stryke | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite
| SATTEL Fi:zi:k Arione | KURBEL Shimano Dura Ace | INNENLAGER Shimano Dura Ace | SCHALTWERK Shimano Dura Ace | UMWERFER Shimano Dura Ace | BREMSEN Shimano Dura Ace | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Dura Ace | KASSETTE
Shimano Dura Ace | KETTE Shimano Dura Ace | LAUFRADSATZ Ciro Wheels | REIFEN Schwalbe Stelvio Kevlar | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Anthrazit eloxiert mit Laser Logos | GEWICHT ca. 8,1* | RAHMENHÖHE S / M / L Sloping 700C &
650C | EXTRAS Option: auch in LEH-Version/Carbon - X oder Ultegra erhältlich | Laufradoption LR1, LR2, LR3 (26") | ABB Dura Ace, LR2

Teamspirit

Langdistanzfahrer wissen um die Vorteile eines aerodynamischen Rahmens: das AERIUM TEAMLINE reduziert auch bei höherem Tempo deutlich den Luftwiderstand, wovon der Fahrer im Wettkampf durch ein größeres Leistungspotenzial profitiert.

AERIUM

CUBE AERIUM TEAM | RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA | GABEL Deda Black Stream | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Profile Carbon - X | VORBAU Profile Carbon - X | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | SATTEL Fizik Pave Team | KURBEL Shimano Ultegra 42/55 | INNENLAGER Shimano Ultegra | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSEN Shimano Ultegra | SCHALT-/BREMSHEBEL DA LEH/Profile Quick Stop | KASSETTE Shimano HG 6500 | KETTE Shimano HG 73 | LAUFRADSATZ Citec 3000 | REIFEN Schwalbe Stelvio Team | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Team Line Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 8,4* | RAHMENHÖHE S / M / L Sloping 700C & 650C | EXTRAS Option: auch in STI-Version/Carbon Stryke oder Dura Ace erhältlich | Lauftradoption LR1, LR2, LR3 (26") | ABB Ultegra LEH, LR3

Der magische Berg der Radfahrer an der Ostküste: San Salvador.
Nach 4 km bergauf erwartet uns ein herrliches Panorama und wohl
einer der schönsten Aussichtspunkte der Insel.
In der kleinen Kirche am Gipfel erwartet uns eine Überraschung:
ein kleines Stück Radgeschichte. Mehr wird nicht verraten.

San Salvador



BLACK IS BEAUTIFUL. Leichte
und im Eloxalbad versiegelte
Rohrsätze ermöglichen beim
AGREE BLACKLINE hohe STW-
Werte ohne Gewichtszuwachs.
Eine gelungene Symbiose aus
optischer Perfektion und hoher
Funktionalität.



agree

CUBE AGREE | RAHMEN Alu 7005 Superlite konifiziert | GABEL Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Deda Magic | VORBAU Deda Magic | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Fi'zi:k Pave | KURBEL Campagnolo Centaur | INNENLAGER Campagnolo Centaur | SCHALTWERK Campagnolo Centaur | UMWERFER Campagnolo Centaur | BREMSEN Campagnolo Centaur | SCHALT-/BREMSHEBEL Campagnolo Centaur | KASSETTE Campagnolo Centaur | KETTE Wippermann | LAUFRADSATZ Campagnolo Vento | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Black Line eloxiert | GEWICHT ca. 8,4° | RAHMENHÖHE 50/53/56/58/60/62/64 cm | EXTRAS Option: auch als 3-fach Version und Shimano Ultegra erhältlich / ABB Centaur 2-fach



Locker und leicht präsentiert sich das AGREE.
Der Laufradsatz JET von CITEC mit aerodynamischen
Messerspeichen trägt ebenso zum harmonischen
Gesamtbild bei wie der technisch einwandfreie Rahmen.




AGREE

CUBE AGREE | RAHMEN Alu 7005 Superlite konifiziert | GABEL Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Logic Pro | LENKER Deda Magic | VORBAU Deda Magic | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Fi'zi:k Pave | KURBEL Shimano Ultegra | INNENLAGER Shimano Ultegra | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSEN Shimano Ultegra | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Ultegra | KASSETTE Shimano HG 6500 | KETTE Shimano HG 73 | LAUFRADSATZ CITEC Jet | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE schwarz / poliert Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 8,6° | RAHMENHÖHE 50/53/56/58/60/62/64 cm | EXTRAS Option: auch als 3-fach Version und Campagnolo Centaur erhältlich / Laufradoption LR1 / ABB Ultegra 3-fach



Cube Family

Beim letzten Kaffee vor der Abfahrt wird die Route besprochen.
Fahren wir in die Berge oder doch Richtung Palma?
Vielleicht macht uns ja doch das Wetter einen Strich durch die Rechnung.



Der STREAMER weist exzellente Beschleunigungswerte auf. Das Systemlaufrad ULTRALITE von CITEC wirkt sich dabei ebenso positiv auf das Fahrverhalten aus wie die problemlose Schaltmechanik der Ultegra-Gruppe.



STREAMER COMBI

CUBE STREAMER | RAHMEN Alu 7005 konifiziert | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Deda Nera | VORBAU Deda Nero | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Selle Italia Trimatic | KURBEL Shimano Ultegra | INNENLAGER Shimano Ultegra | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSEN Shimano Ultegra | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Ultegra | KASSETTE Shimano HG 50 | KETTE Shimano HG 53 | LAUFRADSATZ CITEC Ultralite | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Postal Yellow / silber Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 8,8° | RAHMENHÖHE 50/53/56/58/60/62/64 cm | EXTRAS Option: auch als 3-fach Version erhältlich



Beim ATTEMPT wurde der Hinterbau neu gestaltet. Aus dieser Konstruktion resultieren extrem hohe Steifigkeitswerte sowie ein höheres Stoßaufnahmevermögen.



ATTEMPT COMP

CUBE ATTEMPT | RAHMEN Alu 7005 konifiziert | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Deda Nera | VORBAU Deda Nero | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Selle Italia Trimatic | KURBEL Shimano 105 | INNENLAGER Shimano 105 | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSEN Shimano 105 | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Ultegra | KASSETTE Shimano HG 50 | KETTE Shimano HG 53Z | FELGEN Mavic CXP 33 | NABEN Shimano 105 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Race Blue / silber Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 9,2^{kg} | RAHMENHÖHE 50/53/56/58/60/62/64 cm | EXTRAS Option: auch als 3-fach Version erhältlich



Ein fahrstabiler Rahmen mit hochwertigen Anbauteilen sind Kennzeichen des PELOTON. Die 105 von Shimano zeigt sich für reibungsloses Schaltvergnügen verantwortlich.



PELOTON

CUBE PELOTON | RAHMEN Alu 7005 konifiziert | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Deda Nera | VORBAU Deda Nero | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Selle Italia Trimatic | KURBEL Shimano Tiagra 3-fach | INNENLAGER Shimano Tiagra | SCHALTWERK Shimano 105 | UMWERFER Shimano 105 | BREMSEN Shimano Tiagra | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano 105 STI | KASSETTE Shimano HG 50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Mavic CXP 33 | NABEN Shimano 105 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE matt schwarz Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 9,4° | RAHMENHÖHE 50/53/56/58/60/62/64 cm

Irgendwann ist für jeden einmal Raceday.
Der eine misst seine Leistung beim Freitagabend-Rennen
mit seinen Freunden. Für Leders kam der Tag der Entscheidung
beim Quelle Challenge in Roth – und dieser endete für beide
mit einem spektakulären Sieg. Herzlichen Glückwunsch!

R RaceDay

THE REMAKE OF AERIAL. Für langjährige
Triathleten ist das AERIAL ein Klassiker.
Eine aerodynamische Sitzposition und
leichte Rohrsätze sorgen auch weiterhin
für den absoluten Geschwindigkeitsrausch.



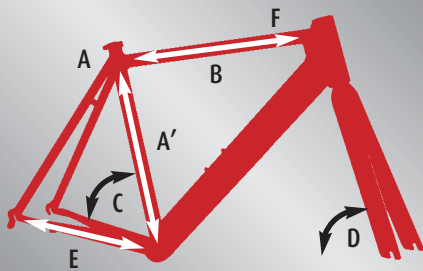
AERIAL

AERIAL | RAHMEN Alu 7005 konifiziert | GABEL Scape Aero Carbon | STEUERSATZ Ritchey Logic Integrated | LENKER Deda Nera | VORBAU Deda Nero | SATTELSTÜTZE Scape Lite | SATTEL Selle Italia Oktavia | KURBEL Shimano 105 | INNENLAGER Shimano 105 | SCHALTWERK Shimano Ultegra | UMWERFER Shimano Ultegra | BREMSSEN Shimano 105 | SCHALT-/BREMSHEBEL Shimano Ultegra | KASSETTE Shimano HG 50 | KETTE Shimano HG 53 | FELGEN Rigida DP 18 | NABEN Shimano 105 | SPEICHEN DT Swiss | REIFEN Schwalbe Stelvio | PEDALE ohne | RAHMENFARBE Postal Yellow / silber Pulverbeschichtung | GEWICHT ca. 9,4* | RAHMENHÖHE 47/50/52/54/56/59 cm

Geometrie



► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► Rennrad

- A ► Sitzrohlänge bis Oberkante
- A' ► Sitzrohlänge Mitte Oberrohr
- B ► Oberrohrlänge
- C ► Sitzwinkel
- D ► Steuerrohrwinkel
- E ► Kettenstrebenlänge
- F ► Abfallendes Oberrohr

	50	53	56	58	60	62	64	47	50	52	54	56	59
A	460	490	560	580	600	620	640	460	490	510	530	550	590
A'	420	450	520	540	560	580	600	420	450	470	490	510	540
B	525	535	545	560	570	580	590	495	510	525	540	560	580
C	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	75°	75°	75°	75°	75°	75°
D	72°	72°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
E	405	405	405	405	405	405	405	375	375	375	375	375	375
F	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rennrad 28"								Aerial 26"					

	S	M	L	S	M	L	S	M	L	XL	53	56	58	60	62
A	470	500	530	460	510	560	510	540	560	590	510	540	560	580	600
A'	405	440	470	425	465	515	470	500	520	550	460	490	510	530	550
B	505	530	555	535	555	575	535	545	560	580	535	545	560	570	580
C	75,5°	75°	75°	75,5°	75°	75°	74°	73,5°	73,5°	73,5°	73°	73°	73°	73°	73°
D	72°	73°	73°	72,5°	73°	73°	71,5°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°
E	375	375	375	404	404	404	425	425	425	425	405	405	405	405	405
F	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aerium 26"			Aerium 28"			X-Race 28"				Litening					

STEP SIX TECH R.F.R. GEOMETRY

Das Rahmenkonzept der Entwicklungsstufe STEP 6 TECH hat im Rennradbereich große Fortschritte gemacht. Das Kernstück bildet ein modifizierter Rahmen, in dem wir die Erfahrungswerte aus der Sloping Geometry umgesetzt haben. Zu extreme Slopingdesigns weisen zwar gute STW-Werte auf, diese gehen aber aufgrund der geänderten Sitzposition zu Lasten der Manövrierfähigkeit und des Komforts. Durch das nur um insgesamt 2 cm abfallende Oberrohr werden beide Rahmendreiecke dahingehend verändert, dass sich die Steifigkeit des Rahmens gleichmäßig erhöht. Die Sitzposition des Fahrers bleibt weitestgehend erhalten und somit auch die Lenkeigenschaften. Die veränderte Rahmengenometrie geht folgerichtig mit der Wahl des Materials – 6069er Aluminium – und den neuen CNC-gefrästen Ausfallenden in Leichtbauweise einher. Oversized Kettenstreben und Sitzstreben im Onepiece-Design unterstützen nachhaltig Rahmenstabilität und Laufeigenschaften.

* Gewicht der kleinsten Rahmenhöhe ohne Pedale

** Gewicht der kleinsten Rahmenhöhe (Gewichtszuwachs pro RH ca. 60-80g)

Frame Sets



CUBE Aeriium Team Line 650C & 700C
 RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA, ca. 1430 g** | GABEL Deda Black Stream | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L Sloping



CUBE Litenig Equipe Team Line
 RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA, ca. 1310 g** | GABEL Storck Stiletto oder Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 53/56/58/60/62 Sloping



CUBE X-Race
 RAHMEN Alu 7005 triple butted; ca. 1560 g** | GABEL Scape Carbon | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Deda Magic | SATTELSTÜTZE Scape Lite | RAHMENHÖHEN S/M/L/XL Sloping



CUBE Aeriium Laser Line 650C & 700 C
 RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA, ca. 1290 g** | GABEL Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN S/M/L Sloping



CUBE Litenig Equipe Laser Line
 RAHMEN Alu 6069 Velocity, Made in USA, ca. 1210 g** | GABEL Storck Stiletto oder Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Syntace F99 | SATTELSTÜTZE Thomson Elite | RAHMENHÖHEN 53/56/58/60/62 Sloping



CUBE Agree Black Line
 RAHMEN Alu 7005 triple butted; ca. 1470 g** | GABEL Deda Black Blade | STEUERSATZ Ritchey Pro Integrated | VORBAU Deda Magic | SATTELSTÜTZE Scape Lite | RAHMENHÖHEN 50/53/56/58/60/62/64

Rushmore



Martin Danzer



Anka Nietsche



Jan Sibbersen



Olli Hodatsch



Niels Görke



Werner Wagner



Katrin Helmke



Roland Knoll



Team Transalp



Marc Pschebizin



Teststation

PAUL LANGE & CO
SHIMANO

MANITOU

Rockenstein GmbH

SCHWALBE

Biemme

PowerBar

Marmot

SXS

Test Station

Viele unserer hochtechnischen Produkte können Sie natürlich vor dem Kauf testen. Dafür gibt es die CUBE Test Station's. Gerne ist dort unser geschultes Fachpersonal für Sie da – enjoy CUBE!

GARDASEE / TORBOLE

Hotel Santoni
tel 00390464506100
info@hotelsantoni.com

GARMISCH-PARTENKIRCHEN

Test Station Garmisch
tel 08821.948994
garmisch@multicycle.de

ALLGÄU

Test Station Allgäu
tel 08304.93037
wildpoldsried@multicycle.de

SEEFELD / Austria

Hotel VITAL Dorint
tel 0043521244310
info.inn101@dorint.com

Das ganze Jahr ist das Action TEAM CUBE mit dem neuesten Material auf Rennstrecken & Abenteuer Trips unterwegs. Dabei erzielen unsere Fahrer Höchstleistungen – aber auch das Material ist maximalen Belastungen ausgesetzt. Wir nutzen die Erfahrungen des Teams um permanent unsere Produkte zu optimieren. Danke dafür an das TEAM CUBE!!



Mehr Informationen zu unseren Test Stations finden Sie unter www.cube-bikes.de.



Silber-blau-rot: Das sind 2004 die Farben des TEAM CUBE.

Lothar & Nicole Leder oder Udo Bölts haben höchste Ansprüche an Ihre Radbekleidung - deshalb vertrauen Sie auf die gesamte CUBE Wear. Hochwertige Materialien wie GORE Windstopper begleiten auch Sie auf allen Ihren Radtouren.



Race Jersey Men, Race Jersey Women, Kids Jersey (Fresco = 98% Polyester, 2% Polyamid)
Cycle Bib Short (80% Polyamid, 20% Elasthan)
Cycle Short Women (80% Polyamid, 20% Elasthan)
Kids Short (80% Polyamid, 20% Elasthan)
L/S Race Jersey (Wintertext = 100% Polyester)
N2S Multi Jacket (Fresco = 98% Polyester, 2% Polyamid, N2S = 93% Polyester, 7% PTFE)
Activent Winter Jacket (66% Polyester, 24% Polyamide, 10% PTFE)
Racelite Jacket (100% Polyamid)
Activent Vest (66% Polyester, 24% Polyamide, 10% PTFE)
Arm & Leg Warmers (80% Polyamid, 20% Elasthan)
Winter Windstopper Short (93% Polyester, 7% PTFE)

Natürlich haben wir noch mehr Accessoires
wie Taschen, Caps & Shirts - weitere
aktuelle Infos finden Sie dazu unter:
www.cube-bikes.de





LR 1
Ksyrium SL



LR 2
Ciro Carbon



LR 3
Citec 3000 - 26"

Neben unserem Standardprogramm bieten wir Ihnen die Möglichkeit, Ihren ganz persönlichen, auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Individualaufbau zu gestalten. Hierzu haben wir Rahmen, Gabeln und Komponentenkits zusammengestellt, deren Kombinationsmöglichkeit Sie aus u.a. Übersicht ersehen können. Bei Fragen stehen Ihnen unsere CUBE-Fachhändler gerne zur Verfügung.

	K 1 HS33 COMP	K 2 HS33 PRO	K 3 JULIE DISC	K 4 HAYES DISC	K 5 XT DISC	K 6 XTR DISC	K 7 XT-V/XO
Reaction		●		●	●		●
Elite		●			●	●	●
Airmatic		●			●	●	●
XC Pro			●	●	●		
AMS Pro		●		●	●		●
AMS Comp	●		●	●			