
















Das CUBE nicht nur für harte Männer zuständig ist, dürfte spätestens seit Vorzeige-Athletinnen wie Nicole Leder oder unserer sich ständig erweiternden LADY-Ausführungen klar sein. Mit unseren KidBikes TEAM 200 und TEAM 240 geben wir nun auch den Top-Fahrern von morgen erstklassige und verlässliche Räder an die Hand.



CUBE

TEAM 200












CUBE KID TEAM 200  Alu 7005  Cromo  Velo  Prowheel Singlespeed 36Z  Shimano TX 30  V-Brake  Shimano Revo Drehgriff 7-Gang  © 13-34 M  Team 20"  Teamline
Pulverbeschichtung  20"  Barends  8,5

Obwohl „nur“ ein Kinderrad, werden die Mini-TEAM-Bikes mit der selben Sorgfalt und mit den selben hochwertigen Komponenten gefertigt. Im Original TEAM-Outfit können sich nun also auch die ganz jungen Radsportfreunde wie die „großen“ Profis fühlen.

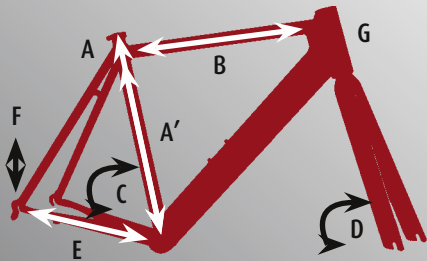


CUBE

TEAM 240

CUBE KID TEAM 240  Alu 7005  RST 154L  Velo  Sunrace 3-fach  Shimano Altus  FIV-Brake  Shimano Revo Drehgriffe 7-Gang  Team 24"  Teamline Pulverbeschichtung
○ 24"  X Barends  10,4

► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► Mountainbike

- A ▶ Sitzrohrlänge bis Oberkante
- A' ▶ Sitzrohrlänge Mitte Oberrohr
- B ▶ Oberrohrlänge
- C ▶ Sitzwinkel
- D ▶ Steuerrohrwinkel
- E ▶ Kettenstrebenlänge
- F ▶ Federweg Hinterbau
- G ▶ Steuerrohr

	16"	18"	20"	22"	14"	16"	18"	20"	22"	L _{std}
A	406	460	510	560	360	410	460	510	560	460
A'	360	415	456	515	320	360	410	460	510	215
B	535	555	580	600	510	530	550	570	590	550
C	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73°
D	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°
E	425	425	425	425	420	420	420	420	420	420
F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G	100	120	140	160	100	120	140	160	180	140
	ELITE REACTION LTD				ACID ATTENTION ANALOG AIM					



CUBE Reaction Classic Line

Alu 7005 triple butted; ca. 1540 g** Manitou Black Super Air Lockout oder
 Rock Shox Reba Race U-Turn PopLock FSA Orbit Syntace F139 RFR MTB
 Light 16"/18"/20"/22"



CUBE Reaction Black Line

Alu 7005 triple butted; ca. 1510 g** Manitou Black Super Air Lockout oder
 Rock Shox Reba Race U-Turn PopLock FSA Orbit Syntace F139 RFR MTB
 Light 16"/18"/20"/22"

14"	16"	18"	20"
360	410	460	510
310	360	410	460
510	528	548	570
73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
71°	71°	71°	71°
420	420	420	420
-	-	-	-
110	130	150	170
ACCESS			

STEP 7 TECHNOLOGY
R.F.F. GEOMETRY

Unsere STEP 7 Technologie wartet im Bereich der Hardtails ebenfalls mit bahnbrechenden Innovationen auf. Schweißnähte zwischen den Sitzstreben und dem Sitzrohr gehören der Vergangenheit an. Das innovative OnePieceDesign erlaubt einen homogenen Übergang zum Oberrohr und sorgt für erhöhte Stabilität. Stabiler sind auch unsere neuen Oversized-Kettenstreben geworden - von einem ovalen Profil aus verlaufen sie zum Tretlagergehäuse hin zu einer runden und kompakten Form - ideal zum Abfangen von Stößen an der am stärksten beanspruchten Stelle eines Bikes. 6069er Aluminium und CNC gefräste Ausfallenden sorgen nochmals für Gewichtsreduktion und größere Steifigkeit bei allen Hardtails.

CUBE



CUBE Elite Laser Line

Alu 6069 Step 7 Tech, Made in USA; ca. 1370 g** \ Manitou Skareb Super Lockout & Remote Control oder Skareb Elite SPV \ FSA Orbit \ Syntace F99 \ Thomson Elite \ 16"/18"/20"/22"

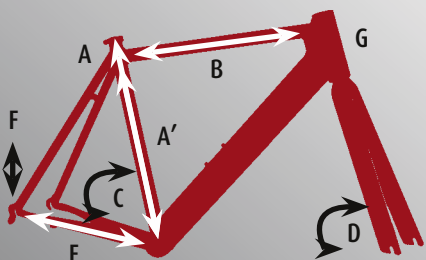


CUBE Elite Team Line

Alu 6069 Step 7 Tech, Made in USA; ca. 1420 g** \ Manitou Skareb Super Lockout & Remote Control oder Skareb Elite SPV \ FSA Orbit \ Syntace F99 \ Thomson Elite \ 16"/18"/20"/22"



► CUBE R.F.R. GEOMETRY SYSTEM



► TREKKING

- A ► Sitzrohrlänge bis Oberkante
- A' ► Sitzrohrlänge Mitte Oberrohr
- B ► Oberrohrlänge
- C ► Sitzwinkel
- D ► Steuerrohrwinkel
- E ► Kettenstrebenlänge
- F ► Federweg Hinterbau
- G ► Steuerrohr

	46L	50L	48	54	58	62	S	M	L	XL	
A	420	460	440	500	540	580	530	560	590	620	
A'	220	220	395	455	595	535	480	510	540	570	
B	540	560	560	580	590	610	535	545	565	585	
C	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	
D	71°	71°	71°	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°	
E	440	440	440	440	440	440	425	425	425	425	
F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
G	140	160	150	180	200	200	125	140	165	195	
	HARDTAIL						SL ROAD				

„IN DEN LETZTEN JAHREN BIN ICH ZIEMLICH VIEL MIT DEM BIKE DURCH DIE WELT GEREIST. SPEZIELL IN ASIEN HAST DU ABER OFT KEINE MÖGLICHKEIT, DEIN BIKE REPARIEREN ZU LASSEN ODER ERSATZTEILE ZU FINDEN. DESHALB MUSST DU DICH ZU 100% AUF DEIN MATERIAL VERLASSEN KÖNNEN,

SO WIE ICH ES MIT CUBE BIKES SEIT JAHREN KANN! DIE TREKKING- UND MOUNTAINBIKES SIND AUSSCHLIEßLICH MIT HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN BESTÜCKT, UND DIE HOCHWERTIGE PULVERBESCHICHTUNG HÄLT VIELE FLÜGE AUS.“
REISEVERANSTALTER ANDY NEUHAUSER, MOUNTAIN-ACTION.DE



CUBE

Einmal OUTBACK und zurück. Als echte Alternative zum klassischen Mountainbike hat dieses Bike seine Stärken im Bereich der Dämpfung und des innovativen eloxierten Rahmens samt Laserlogos.

OUTBACK

CUBE Outback Alu 7005 Triple Butted Suntour NRX 8100 Lockout FSA Orbit Z Syntace VRO Syntace VRO Profile RFR Fizik Shimano XT Shimano XT Shimano XT Magura HS 33 Magura HS 33 Shimano LX Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Mavic A 317 Shimano XT DT Ritchey Excavator Pro Fasten Alu Schwarz anodisiert mit gelaserten Schriftzügen 10.8* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm blockierbare Federgabel mit Luftfederung



Querfeldein und Spass dabei. Damit es Ihnen dauerhaft Spass macht, schicken wir das CROSS mit verstellbarem Syntace VRO-Vorbausystem und hydraulischer Felgenbremse HS33 oder optional mit Scheibenbremse Julie ins Rennen.

CUBE

CROSS

CUBE Cross Alu 7005 konifiziert Suntour NRX 7500 Lockout Rithey Integrated OE Syntace VRO Syntace VRO Profile Rithey comp Selle Italia Karisma
 Shimano LX Shimano LX Shimano XT Shimano XT Magura Julie, optional HS 33 Magura Julie, optional HS 33 Shimano Deore Shimano Deore HG50 Shimano HG 53
 Rigida Taurus Shimano Disc / DT Rithey Excavator Pro Fasten Alu Pulverbeschichtung satin silver 12,0* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm Schalt-/Bremsoption Shimano LX/Magura HS33, Federgabel blockierbar



Robust, langlebig und funktionell. Das NATURE ist allen Witterungen und topografischen Eigenheiten gegenüber gewappnet. Der Rahmen ist pulverbeschichtet und nochmals gewichtsoptimiert.

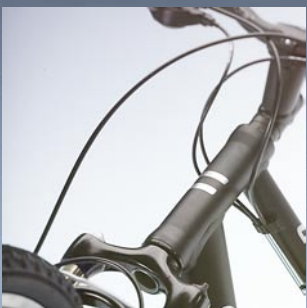
CUBE

NATURE

CUBE Nature Alu 7005 konifiziert Suntour NRX 7500 Lockout Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite Profile Scape Scape Active Shimano Deore Hollowtech Shimano Cartridge Shimano XT Shimano LX Magura HS 11 Magura HS 11 Shimano Deore Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000 Shimano LX / DT Ritchey Speedmax Cross Fasten Alu 12,2* Pulverbeschichtung satin anthrazit 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm Federgabel blockierbar

CUBE

Zuhause in jedem Gelände - OVERLAND ist Trekking Live.
Und wie einige der nachfolgenden Räder auch das ideale Bike für Freunde des Partnerlooks. Sei noch schnell die serienmäßige hydraulische Felgenbremse HS11 von Magura erwähnt ...



OVERLAND

CUBE Overland Alu 7005 Suntour NRX 7500 Lockout Rithey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite Profile Scape Scape Active
 Shimano 440 Shimano Cartridge Shimano LX Shimano LX Magura HS 11 Magura HS 11 Shimano Deore Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000
 Shimano Deore / DT Rithey Speedmax Cross Fasten Pulverbeschichtung pearl black 12,4* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm Federgabel blockierbar, wechselbares Schalttauge, Scheibenbremsaufnahme

Ideal für Paare, die ein Zusammengehörigkeitsgefühl auch gerne im Sportbereich erleben wollen. Ein in 2 Größen wählbarer Damenrahmen macht die LADY-Line aus, dazu identische Komponenten wie beim OVERLAND.



CUBE

OVERLAND LADY

CUBE Overland Lady Alu 7005 Suntour NRX 7500 Lockout Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite Profile Scape Scape Active
 Shimano 440 Shimano Cartridge Shimano LX Shimano LX Magura HS 11 Magura HS 11 Shimano Deore Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000
 Shimano Deore / DT Ritchey Speedmax Cross Fasten Pulverbeschichtung pearl black 12,4* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm Federgabel blockierbar, wechselbares Schalttauge, Scheibenbremsaufnahme

Das CURVE kann auch geradeaus - und das recht flott. Schnelle SpeedmaxCross-Reifen von Ritchey und das präzise XT-Schaltwerk machen's möglich.

CUBE



CURVE

CUBE Curve Alu 7005 Suntour NCX-D Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite Profile Scape Scape Active Shimano 440 Shimano Cartridge Shimano XT Shimano LX Shimano V-Brake Shimano Deore STI Shimano Deore STI Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000 Shimano Deore / DT Ritchey Speedmax Cross Fasten Aluminium gebürstet 12,2* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm wechselbares Schaltauge, Scheibenbremsaufnahme

CUBE

Auch das erfolgreiche CURVE hat ein weibliches Pendant an die Seite gestellt bekommen. Speziell gefertigte, ergonomisch optimal geformte Damenrahmen in 2 Größen ergeben zusammen mit dem bequemen Sattel ein hochkomfortables Bike.



CURVE LADY 4

CUBE Curve Lady Alu 7005 Suntour NCX-D Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite
 Profile Scape Scape Active Shimano 440 Shimano Cartridge Shimano XT Shimano LX Shimano V-Brake Shimano Deore ST1 Shimano Deore ST1 Shimano Deore HG50 Shimano HG53 Rigid ZAC 2000 Shimano Deore
/ DT Ritchey Speedmax Cross Fasten Aluminium gebürstet 12,2 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady 46 / 50cm wechselbares Schaltauge, Scheibenbremsaufnahme



CITYCOLORS

CUBE



Unser LIMITED im Trekking-Gewand läßt spontane Trips jeder Art zu einem Vergnügen werden. Ob Natur oder Stadtverkehr. Dank Shimano V-Brakes und verstellbarer Suntour-Federgabel sind Sie immer sicher unterwegs.

CUBE

LTD TERRA LINE

CUBE LTD Terra 9-fach Alu 7005 Suntour NEX 4000 Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape Alu lite Profile Scape Scape Active Shimano 440
 Shimano Cartridge Shimano Deore Shimano Alivio Shimano V-Brake Shimano Deore STI Shimano Deore STI Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000
 Shimano RM 40 / DT Schwalbe Impact Semislick Fasten Glossy dark grey 12,95* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm wechselbares Schaltauge, Scheibenbremsaufnahme, optional mit 24 Gängen in Verbindung mit Starrgabel erhältlich

CUBE

Reisen leicht gemacht mit dem KATHMANDU. Die superleichte Marzocchi Federgabel mit Luftfederung und der äußerst komfortable LockIn-Gelsattel lassen auch längere Touren wie im Fluge vergehen.



KATHMANDU

CUBE Kathmandu Alu 7005 Triple Butted Marzocchi TXC Lockout FSA Orbit Z Syntace VRO Syntace VRO Profile RFR Lookin Shimano LX Shimano LX
 Shimano XT Shimano XT Magura HS 33 Magura HS 33 Shimano LX Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Mavic A 719 Shimano Nabendynamo/LX DT
 Schwalbe Marathon Cross Kevlar Fasten Alu Schwarz eloxiert mit gelaserten Logos 14,4* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady 46 / 50cm Gabel mit Lowrideraufnahme für Tubus-System, Rahmen eloxiert mit Laserlogos

Exotische Orte, fremde Länder, Reisen, Abenteuer.
 DELHI ist ihr belastbarer und wartungsamer Begleiter
 auf Ihren Touren. Auch wenn es nur zum Kiosk um die
 Ecke gehen sollte ...



CUBE

DELHI

























CUBE Delhi Alu 7005 Suntour NRX 7500 Lockout Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape adjust Profile Post Moderne gefedert Scape Active
 Shimano Deore 540 Hollowtech Shimano Cartridge Shimano XT Shimano LX Magura HS 33, optional V-Brake Magura HS 33, optional V-Brake Shimano Deore Shimano Deore
 HG50 Shimano HG 53 Rigid ZAC 2000 Shimano Nabendynamo/LX / DT Schwalbe Silentos Two Fasten Alu Pulverbeschichtung satin anthrazit 14,9* 48 / 54 / 58 / 62cm,
 Lady46 / 50cm Beleuchtung Busch&Müller mit Standlicht hinten und Nabendynamo

Es gibt kein schlechtes Wetter, nur unpassende Räder. Das TOURING mit wartungsfreundlichem Nabendynamo mit Standlichtfunktion hinten und Hell-Dunkel-Sensoren an der kompletten Beleuchtungsanlage zeigt jeder Schlechtwetterfront sehr schnell das Rücklicht.



CUBE

TOURING

CUBE Touring  Alu 7005  Suntour NEX 4000  Ritchey Integrated OE  Scape Rizer  Scape adjust  Profile  Post Moderne gefedert  Scape Active  Shimano
 440  Shimano Cartridge  Shimano Deore  Shimano Alivio  Magura HS 11, optional Shimano V-Brake  Magura HS 11, optional Shimano V-Brake  Shimano Deore © Shimano Deore
 HG50  Shimano HG 53  Rigida ZAC 2000  Shimano Nabendynamo/Deore / DT  Schwalbe Silento Two  Fasten  Alu gebürstet  15,0*  48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm
 Beleuchtung Busch&Müller mit Standlicht hinten und Nabendynamo

Die Damenrad-Ausführung unseres TOURING verfügt über die gleichen Spezifikationen und ist mit einem ergonomischen Damenrahmen in 2 Größen erhältlich.



CUBE

TOURING LADY 4

CUBE Touring Lady Alu 7005 Suntour NEX 4000 Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape adjust Profile Post Moderne gefedert Scape Active
 Shimano 440 Shimano Cartridge Shimano Deore Shimano Alivio Shimano V-Brake, optional Magura HS 11 Shimano V-Brake, optional Magura HS 11 Shimano Deore Shimano Deore HG50 Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000 Shimano Nabendynamo/Deore DT Schwalbe Silento 20 Fasten Alu gebürstet 15,0* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm
 Beleuchtung Busch&Müller mit Standlicht hinten und Nabendynamo

Auch wenn wir uns beim Radfahren entspannen können - unser Körper, im Speziellen die Wirbelsäule, kann das oft nicht. Das TRAFFIC kann hier punkten, denn mit der gefederten Sattelstütze können die Belastungen auf die Wirbelsäule um bis zu 40% gesenkt werden!



CUBE

TRAFFIC

CUBE Traffic Alu 7005 Suntour NEX 4000 Ritchey Integrated OE Scape Rizer Scape adjust Profile Scape gefedert Scape Active Shimano
 Shimano Cartridge Shimano Alivio Shimano Alivio Shimano V-Brake Shimano STI Shimano STI Shimano Alivio Shimano HG 53 Rigida ZAC 2000 Shimano
 Nabendynamo/RM40 / DT Schwalbe Silento Two Fasten Glossy black 15,3* 48 / 54 / 58 / 62cm, Lady46 / 50cm Beleuchtung Busch&Müller mit Standlicht hinten und Nabendynamo

DAS KLEINE BÄUCHLEIN ...
 JEDER VIERTE DEUTSCHE ENTWICKELT UNTER SEINEM WOHLSTANDSBAUCH
 EIN METABOLISCHES SYNDROM. RISKIERT, IRGENDWANN AN DER DIALYSE ZU HÄNGEN,
 HERZINFARKT ODER SCHLAGANFALL ZU BEKOMMEN. UND STATT ÜBERGEWICHT
 ABZUBAUEN, WERDEN TABLETTEN GESCHLUCKT. GEGEN DIABETES, GEGEN
 BLUTHOCHDRUCK, GEGEN HOHES CHOLESTERIN. IST NATÜRLICH AUCH EIN WEG.
 LOHNT SICH - FRAGT SICH NUR, FÜR WEN? FÜR SIE ODER FÜR DIE PHARMAINDUSTRIE?
 WERDEN SIE LIEBER FÜNF BIS ZEHN KILO LOS UND GESUNDES BLUT STRÖMT DURCH
 IHRE ADERN - FÜR MEHR LEICHTIGKEIT, MEHR FRÖHLICHKEIT UND EIN LÄNGERES LEBEN.
 (AUSZUG AUS DEM BUCH DIE FROHMEDIZIN)

U. STRUNZ



mehr dazu im Buch:
 Die Frohmedizin von Dr. Ulrich Strunz

SL ROAD RACE

CUBE SL Road Race ▽ Alu 7005 ▽ Scape Carbon ▽ FSA Orbit Z ▽ Syntace eco ▽ Syntace F139 ▽ Profile ▽ RFR ▽ Fi'zi:k ▽ FSA Carbon Compact Drive ▽ FSA
 ▽ Shimano Ultegra ▽ Shimano Ultegra ▽ Shimano V-Brake ▽ Shimano BLR 440 ▽ Shimano SLR 440 © Shimano Ultegra ▽ Shimano HG 73 ○ Shimano R550 ◀ Shimano R550 / Shimano R550
 ⚙ Schwalbe Stelvio Light 28-622 ▽ Fasten Alu ▽ Scharz eloxiert mit gelaserten Logos ▽ 8,7* ▽ 53 / 56 / 59 / 62cm ▽ wechselbares Schalttauge, Carbon Gabel mit Scheibenbremsaufnahme



Mit unserer SL ROAD-Serie rütteln wir an den klassischen Radtypen: Mit den Leichtlaufesigenschaften eines Rennrades können das SL ROAD Pro und seine Komplizen trotzdem noch den Fahrkomfort eines Trekkingbikes bieten. Ein Rad für Querdenker .

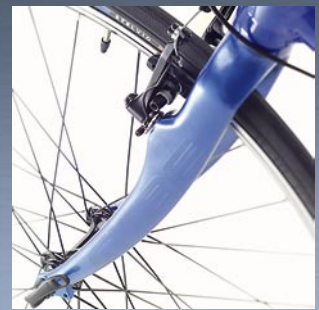


SL ROAD PRO

CUBE SL Road Pro Alu 7005 Scape Carbon Ritchey Integrated OE Ritchey comp Ritchey oe Profile Ritchey comp Scape Shimano Ultegra 9speed 3-fach Shimano Ultegra 9speed 3-fach Shimano Ultegra Shimano FDR 443 Shimano V-Brake Shimano BLR 440 Shimano HG50 Shimano HG 53 Shimano R550 Shimano R550 Schwalbe Stelvio 28-622 Fasten Alu Arktis weiß / Aluminium gebürstet 9,5* 53 / 56 / 59 / 62cm wechselbares Schaltauge, Carbon Gabel, Shimano Laufradsatz

CUBE

SL Road comp - Sportliche 27 Gänge, die eine optimale Übersetzungsbandbreite garantieren, und das 105er Schaltwerk machen aus dem SL ROAD comp ein leichtes, schnelles und wendiges Speed-Bike. Die Straße gehört Ihnen!



SL ROAD COMP

CUBE SL Road Comp Alu 7005 Scape Carbon Rithey Integrated OE Rithey comp Rithey oe Profile Rithey comp Scape Shimano Tiagra
 3-fach Shimano Tiagra 3-fach Shimano 105 Shimano FDR 443 Shimano V-Brake Shimano BLR 440 Shimano HG50 Shimano HG 53 Mavic CXP 22 Shimano
 105 / DT Schwalbe Stelvio 28-622 Fasten Electric blue / Aluminium gebürstet 9,55* 53 / 56 / 59 / 62cm wechselbares Schaltauge, Carbon Gabel

CUBE

Das BLACK CROSS wurde für den ambitionierten BMX-Fahrer konzipiert. Dabei wurde nicht nur darauf geachtet, dass der Rahmen sehr stabil, sondern zudem auch – dem Trend im BMX-Sport folgend – sehr leicht ist. Kleinere und somit leichtere Ritzel sorgen für genügend Bodenfreiheit und erleichtern hohe Sprünge und fette Lines. Dabei sorgt der mit Gussets verstärkte Rahmen für die notwendige Stabilität. BLACK CROSS, ein BMX-Rad für Profis und die es werden wollen.



CUBE

Rahm □

1 1/8 AHEAD SET VORBAU: CUBE LOW STYLE MIT BREMSKABELHÄNGER TRETKURBEL: 3-TEILIGE CRMO KURBEL PEDALE: CUBE, ALUMINIUM MIT PINS
ÜBERSETZUNG: 44 KETTENBLATT, 16ER RITZEL KETTE: KMC SATTEL: CUBE "SMOOTH NUTS" SEAT SATTELSTANGE: CUBE, STAHL SATTELKLEMMEN: ALUMINIUM
RÄDER: 48 SPEICHERN, VERCHROMTE STAHLFELGEN! AXSEN: 14 MM CRMO VORNTHTINTEN REIFEN: CUBE BIG AIR TIRES AXLE PEGS: CUBE, STAHL

CUBE BMX RÄDER WURDEN VON BMX PROFS ENTWORFEN UND KONZIPIERT. DER 2-MALIGE BMX WELTMEISTER UND 3-MALIGE DEUTSCHE MEISTER MARKUS GREMPER LEGT FÜR DIESE RÄDER SEINE HAND INS FEUER. ALLE TEILE UND KOMponentEN SIND SORGFÄLTIG AUSGESUCHT UND WURDEN ZU TOP BMX RÄDERN ZUSAMMENGEFÜGT. MIT DIESEN BIKES IST EUCH SPASS UND COOLE ACTION GARANTIERT!

THE CRIMSON - das BMX mit allem, wonach sich das BMXer Herz sehnt: eine auf Action ausgelegte Geometrie, ein cooles Design und U-Brakes vorne und hinten für maximale Bremskraft.



RAHMEN+GABEL: CUBE X-TREME ACTION GEOMETRY FREESTYLE MIT GUSSETS LENKER; ROCK'N'BAR
BREMSHEBEL: TEKTRO U-BRAKES; TEKTRO VORN+HINTEN STEUERSATZ: 1 1/8 AHEAD SET VORBau: CUBE LOW
STYLE MIT BREMSKABELHÄNGER TRETKURBEL: 3-TEILIGE CRMO HOHLKURBEL PEDALE: CUBE, ALUMINIUM MIT
PINS ÜBERSETZUNG: 36 T KETTENBLATT, 13 T RITZEL KETTE: KMC SATTEL: CUBE „SMOOTH NUTS“ SEAT
SATTELSTANGE: CUBE, ALUMINIUM MIT SATTELKLEMMUNG SATTELKLEMMUNG: CUBE ALUMINIUM RÄDER: 48
SPEICHEN, VERCHROMTE ALUMINIUM HOHLKAMMER FELGEN AXSEN: 14 MM CRMO HINTEN, 10 MM CRMO VORNE
REIFEN: CUBE BIG AIR TIRES AXLE PEGS: CUBE, ALUMINIUM MIT CRMO MANTEL

Joe
ALASKAN
FISHING ADVE
SALMON &
262



CH
MODEL
DOOR
V

Alamo

CHECK-IN SERVICE TICKET

DATE 5.22

EMPLOYEE #

ROOM

SPACE # 5

COLOR

WIN # LAST 8 4B5022

TAG NO

GAS IN CAR E 1/8 1/4 3/8 1/2 5/8 3/4 7/8 (F)

MILEAGE 2503

DAMAGE CODE: (D) Dent (S) Scratch (G) Glass

COMMENTS:

ATURE

04050
WAC

Tag 1 - ANKUNFT IN ALASKA

FLUGHAFEN FRANKFURT A.M. - 12 UHR - WIR HEBEN AB. WIR, DAS SIND ALEXANDER LANG, SEBASTIAN FÖRTH, ANKA NIETZSCHE UND ICH CLAUS WACHSMANN. VOR UNS LIEGEN 9 STUNDEN FLUG, DIE WIR UNS MIT DEN WILDESTEN SPEKULATIONEN ÜBER DIE VOR UNS LIEGENDEN TAGE VERTREIBEN. GEGEN MITTAG ERREICHEN WIR UNSER ERSTES ZIEL - ANCHORAGE. ALASKA BEGRÜßT UNS MIT ANGENEHM WARMEN 20 GRAD UND UNSEREM NEUEM LIEBLINGSSPIELZEUG, EINEM VAN MIT V8 MOTOR ... SO GERÜSTET FOLGEN WIR DER KÜSTE UND ERREICHEN WENIG SPÄTER EINEN KLEINEN ORT NAMENS GRIDWOOD - EINE MISCHUNG AUS WILDWEST- GUNFIGHTER-ROMANTIK UND OKIRESORT. DIE STRAßEN HABEN HIER DEN NAMEN WIE ARLBERG, GARMISCH ODER CORTINA ROAD, UND UNSER HOTEL SIEHT DEM OVERLOOK-HOTEL AUS "SHINING" MEHR ALS ÄHNLICH. ICH GLAUBE FEST, DAS WIR DIE EINZIGEN GÄSTE SEIN WERDEN, UND EINER VON UNS REDRUM AN DIE SPIEGEL SCHREIBEN WIRD ... DANN UNSERE ERSTE AUSFAHRT AUF AMERIKANISCHEM BODEN: 2 PITCHERS OF ALASKIAN BEER. CHEERS!

Tag 2 GRIDWOOD - SEWARD

GLEICH FRÜH MORGENS BRECHEN WIR IN RICHTUNG MOOSPASS AUF. DORT ERWARTET UNS EIN HEILIGER BELEGENER PASS MIT EINEM GROßEN BERGSEE. IN DEM KLEINEN ORT SELBST GIBT ES DAFÜR NUR EIN CAFÉ UND EINE KIRCHE - ABER DAS SOLLTE ZUMINDEST DIE GRUNDBEDÜRFNISSE EINES GUTEN CHRISTENMENSCHEN ABDECKEN. DA ES RELATIV WARM MIT IDYLISCHEN LACHTHÄFEN UND NACH SEWARD. DIREKT AM MEER BELEGEN, IST ERKUNDEN WIR DEN SEE UND MACHEN MIT DEN WASSERFLUGZEUGEN EIN PAAR NETTE FOTOS. WEITER GEHTS IN RICHTUNG MEER UND NACH SEWARD. DIE BIKES FAHRFERTIG GEMACHT. SCHNELL SIND WIR IN DER LODGE NOCH SEHR VERSCHNEIT UND VEREIST, SO DASS WIR BALD LEIDER SIND DIE TRAILS NOCH SEHR VERSCHNEIT UND VEREIST. KURZ VOR DEM GLETSCHER STOPPT DIE STRASSE ZUM EXIT GLACIER ALS BIKE TOUR WÄHLEN. HEBEN WIR HEUTE WENIGSTENS 40KM GESCHAFFT! UNS DANN WIEDER DER SCHNEE, DOCH ALLES IN ALLEM HABEN WIR HEUTE WENIGSTENS 40KM GESCHAFFT!



Tag 3 SEWARD - SOLTODNA

HEUTE IST TOP-FOTOWETTER, UND SO STARTEN WIR BEREITS UM 6 A.M. IN RICHTUNG HAFEN, UM IM WARMEN SONNENLICHT SO EINIGE FOTOS ZU SCHIEßEN. PANACH FRÜHSTÜCK IM HOTEL. FRISCH GESTÄRKT HABE ICH (KLAR!) DIE VERRÜCKTE IDEE, DEN SEWARD MOUNTAIN MARATHON TRAIL ZU ERKLIMMEN - SO GANZ OHNE BIKES, NUR MENSCH GEGEN NATUR. MIT RUCKSACK UND TURNSCHUHEN, FREIERDEHORS UND KAMERA BEPACKT GREIFEN WIR DEN BERG AN - MERKEN JEDOCHE BALD, DASS ES VON UNTEN IRGENDWIE EINFACHER AUSGEGEHEN HAT ... WIR DURCHQUERN SCHNEEFELDER UND KLETTERN TEILWEISE AUF ALLEN VIEREN DURCH DEN LOSEN GROßEN SCHOTTER. DIE LETZTEN 100 HÖHENMETER GEHT ES FAST SENKRECHT DURCH DEN SCHNEE ZUM GIPFEL. AUSRUTSCHEN WÄRE HIER WAHRSCHEINLICH SCHMERZHAFT UND ZUEDEM SICHERLICH ERST WIEDER DEUTLICH TIEFER ZU ENDE! GOTTLÖB ERREICHEN ALLE UNTERSERT UND ÜBERLICKEND DAS ZIEL. RASANTE 1000 MM DOWNHILL FOLGEN, DANN IST ALLERDINGS AUCH SCHON FERABEND, DENN UNS TUT ALLES HOLLISCH NEH!!!

Tag 4 SOLTODNA - ANCHORAGE

UNSER HOTEL, DAS ALASKA ADVENTURE RESORT, BEREITET UNS EIN GIGANTISCHES LETZTES FRÜHSTÜCK IN ALASKA. ÜBERHAUPT BLEIBT UNS DIESSES HOTEL IN BLEIBENDER ERINNERUNG, EIN ECHTES "TRAUMHOTEL". DANK GELEGENLICHER STOPS FÜR'S SIGHTSEEING ODER ZUM "NACH-BÄREN-AUSSCHAU-HALTEN" WIRD UNS DIE 3 STÜNDIGE FAHRT NACH GRIDWOOD NICHT LANGWEILIG. DA WIR IM HOTEL NOCH UNSERE LETZTE BIKE TOUR IN EINE ALTE GOLDMINE ZURÜCKGE LASSEN HABEN, STARTEN WIR AUCH VON DORT AUS UNSERE LETZTE BIKE TOUR IN EINE ALTE GOLDMINE UND SPÄTER DANN AUF DEN ALTEN IDITAROD TRAIL. DIESE WURDE ZU GOLDRÄBERZEITEN ALS VERBINDUNGS TRAIL FÜR DIE GOLDSUCHER GENUTZT, UM IHRE NUGGETS NACH ANCHORAGE ZU SCHAFFEN. HEUTE DIENT ER LÄUFERN UND BIKERN (ALSO QUASI MODERNEN GOLDSUCHERN) ALS TRAININGSTRAIL. ÄHNLICH WIE IN WHISTLER HAT MAN HIER HOLZPLANKEN AUF DEN WEG GELAGT, ÜBER DIE ES MIT DEM BIKE ZU BALANCIEREN GILT. ANCHORAGE IN RICHTUNG HAWAII DAN. LEUTE MIT GUTEM GLEICHGEWICHTSSINN SIND HIER ABSOLUT IM VORTEIL. SPÄT ABENDS CHECKEN WIR EIN. BUT DON'T BE AFRAID - WE'LL BE BACK SOON!



TRUCK
CROSSING

Tag 5 Hawaii - Big Island

FLUG NACH KONA BIG ISLAND, MIT KURZEM ZWISCHENSTOP IN HONOLULU.
WIR MITTENDRIN, TANKEN SCHLAF UND TRÄUMEN VON REIZENDEN HULA-MÄDCHEN ...
SCHON AUF DEM WEG INS HOTEL ENTLEDIGEN WIR UNS ERSTMAL UNSERER LANGEN HOSEN
UND JACKEN - WENIGER DER MÄDELS, SONDERN VIELMEHR DER TROPISCHEN 35 GRAD
WEGEN.
EINGEHECKT WIRD IM KING KAMEHAMEHA BEACH HOTEL. DORT BEKOMMEN WIR AUCH ZWEI
SUPER ZIMMER MIT DIREKTEM BLICK AUF DIE BUCHT VON KONA, WO ALLJÄHRICH DER SCHWIMMSTART
ZUM IRONMAN STATTFINDET. ALEX LANG HAT DARAN JA SCHON BEACHTLICHE 12X TEILGENOMMEN, UND
WEIB DAHER ALS TOURGUIDE DURCH BIG ISLAND AUCH VOLL ZU ÜBERZEUGEN. UNSER ERSTER WEG
FÜHRT UNS GLEICH RICHTUNG MEER ZUM SCHWIMMEN. ALLERDINGS MÜSSEN WIR VORHER (UND NATÜRLICH
NOTGEDRÜNGEN) NOCH BEI EINEM "MISS HAWAII CONTEST" VERWEILEN, SO DASS WIR ERST EINE
STUNDE SPÄTER IM UNGLAUBLICH WARMEN UND KLAREN WASSER HAWAII'S LANDEN. GEGEN ABEND FAHREN
WIR DANN NOCH EIN WENIG RAD, ETWA EINE LOCKERE STUNDE DEN ALLI DRIVE ENTLANG.
ZUR ERFÜLLUNG UNSERES BEWEGUNGSPENSUMS,
UND UM AUF ANDERE GEDANKEN ZU KOMMEN ...

Tag 6 Hawaii - Big Island

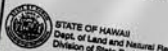
FRÜHSTÜCK IM BEKANNTEN LAVA JAVA, DEM FRÜHSTÜCKS-TREFFPUNKT DER
TRIATHLETEN ZU JEDEM IRONMAN. NACH BAGELS, RÜHREIERN UND DÄNDWICHES
FAHREN WIR ZUM IRONMAN. NACH DORTUNG HAWAII FORDERT UNS EINEN ABGEBEGENEN
STRAND NEBST FOTOGRAFIEREN UND TELSCHANEN MIT IHREN COOLEN FAHRTTECHNIK AB. AUßER
MESSERSCHARFEN LAVASTEINEN UND TELSCHANEN FORDERT UNS MIT ALLEMLEN
ZU FINDEN AM NACHMITTAG SURFBOYS TRAIL RICHUNG BERGE UND TESTEN AUF
CIRKA 1300M EINEN WALDSINGELTRAIL, DEN RICHTUNG BERGE UND TESTEN AUF
AUSGEHECKT HABEN EINEN WALDSINGELTRAIL, DEN RICHTUNG BERGE UND TESTEN AUF
WILDSCHWENNÜGGER UND MOTOCROSSER..... TUA, THATS HAWAII!

Tag 7 Hawaii - Big Island

MAUNA KEA - MIT 4200 METERN DER HÖCHSTE BERG UND EIGENTLICH SOGAR DER HÖCHSTE BERG DER
WELT (MIT 12000 METERN), WENN MAN VOM MEERESGRUND AUS RECHNEN WÜRD. UNSER HEUTIGES ZIEL
MIT AUTO UND BIKE, NACH EINEM KURZEN ABSTECHER ZUM DELPHINE GUCKEN IN DER COOK BAY ...
VORERST IM AUTO GEHEN WIR DIE 4200M AN - ZULETZT WIRD ES ABER SELBST FÜR UNSEREN
200PS STARKEN CHEVY VAN MIT ALLRAD AN - STEHEN HERUM SIND UNS NUR STILLE UND EIN GIGANTISCHER
LOSEM SCHOTTER BERGAUF. OBEN ÜBER DEN WOLKEN ANSTRENGEND, DENN ES GEHT MIT FAST 12% STEIGUNG AUF
HIMMEL. FREIE SICHT BIS NACH MAUI UND UM UNS JEDOCH BELOHNT UNS DANN HERUM! ALEX UND ANKA
ZIEHEN SICH SCHNELL ZUM FOTOSHOOTING UM, UND AUCH WASTL NICHT UMSONST HERUM!
AMBITIONIERTEN BIKERN KLAR, DAS HIER DIE LUFT DOCH SCHON SEHR DÜNN IST. 30 MINUTEN SPÄTER
HABEN WIR DANN DIE WICHTIGSTEN BILDER IM KASTEN UND BRINGT DEN VAN NACH UNTEN.
DOWNHILL DES JAHRES. ZUVOR MONTIERT WIR ABER WASTL NOCH EINE HELMKAMERA FÜR DIE
VIDEOAUFGZEICHNUNG AN. ANKA VERZICHTET FREIWILLIG AUF SEINE FREERIDE-
AUF LOS GEHT'S LOS: ZU DRITT STARTEN WIR IN DEN 2800M DOWNHILL AUF DER LOSEN SCHOTTER-
PISTE MIT UNSEREN FULLIES - BCR, AIRMATIC UND AMS WERDEN IN DEN NÄCHSTEN 20 MINUTEN MIT
PERMANENTEN 80KM/H RICHTUNG MEER FLIEGEN.

NOTICE

Do not leave valuables in car!
Cars in the parking lot have been broken into and items stolen. Take your valuables with you.





Tag 8 Hawaii - Big Island

HEUTE IST ENDLICH MAL PAUSE ANGESAGT. AUF DEM PLAN STEHEN NUR SONNE, STRAND, UND MEER. IN EINEM GROSSEN SUPERMARKT ORGANISIEREN WIR UNS BIER, SANDWICHES UND SUSHI DEN CRUISEN RICHTUNG BEACH. DORT BESCHLIESSEN WIR KURZFRISTIG, DEN RÜCKFLÜGE UM ZU MACHEN! SPÄTER AM FLUGHAFEN BUCHEN WIR DIE RÜCKFLÜGE UM UND KÖNNEN UNS SOGAR FIRST CLASS FLÜGE OHNE AUFFREIS SICHERN - SCHNÄPPCHEN GEMACHT! EINE LOCKERES 3STÜNDIGES RADTRAINING AUF DER STRASSE ZUM ENERGY LAP BESCHLIESST DEN LETZTEN TAG AUF BIG ISLAND.



Tag 9 Hawaii - Oahu

GEGEN MITTAG VERLASSEN WIR MIT HAWAIIAN AIRLINES BIG ISLAND OAHU ALS ZIEL. DORT SICHERN WIR UNS BEI ALAMO WIEDER UNSEREN LIEBGEWONNENEN VAN UND TUCKERN VOLLBELADEN DIREKT NACH HONOLULU. ALEX HAT BEI SEINEM XTERRA-PARTNER FÜR UNSERE LETZTEN 2 NÄCHTE AUF HAWAII 2 ZIMMER IM OUTRIGGER EAST HOTEL ORGANISIERT, WOMIT WIR MITTEN IM ZENTRUM DER GROSSTADT WOHNEN, NUR CIRKA 200M VOM WAIKIKI BEACH ENTFERNT. DEN REST DES TAGES WIDMEN WIR EINER VON UNSERER VON DAHEIM MITGEBRACHTEN GOTTHEITEN: SHOPPING!

VERMEINTLICH SCHON RECHT FRÜH SIND WIR AM WAIKIKI BEACH UNTERWEGS, JEDOCH OFFENSICHTLICH NICHT FRÜH GENUG! AM STRAND HERRSCHT BEREITS ÄUßERST REGES TREIBEN. ES SCHEINT, ALS WÜRDEN ALLE BEWOHNER DER STADT VOR DEM ARBEITEN ERST NOCH EINE RUNDE SURFEN GEHEN ... UND JA, MAN KANN SICH SCHLIMMERES VORSTELLEN. EIN KURZER WARMER REGENSCHAUER STOPPT UNSERE VORMITTAGSTOUR UND WIR BESCHLIESSEN, ZUM LUNCH DAS XTERRA BÜRO ZU BEEHREN. DORT TREFFEN WIR DAVE NICHOLS, EINEN FRÜHEREN NASCAR-RENNFAH-REI, DER HEUTE FÜR ALLE WELTWEITEN XTERRA RENNEN VERANTWORTLICH IST. DAVE ERZÄHLT UNS, DASS ER SCHON VOR JAHREN DIE DOWNHILL PROMINENZ WIE VULLIOZ UND TOMAC AUF OAHU ZU DEN SCHÖNSTEN PLÄTZEN GEGÜNDET HAT. SPÄTER BRINGT ER UNS DANN AUCH OBERHALB VON HONOLULU ZU EINEM PERFEKTEN SINGELTRAIL MIT ALLEN FAHRTTECHNISCHEN LECKERBISSEN. WIR ERLEBEN DORT EINE MISCHUNG AUS NORTH SHORE, GARDASEE UND DURANGO TRAILS. KEIN WUNDER, DAS HIER AUCH SCHON EIN DH WORLD CUP STATTFEBUNDEN HAT.

Tag 10 Hawaii - Oahu

11./12. Tag Hawaii - Alaska

HEUTE MÜSSEN WIR DEN ALOHA-STAAT VERLASSEN, DOCH ZUNOR LEIHEN WIR UNS AM WAIKIKI BEACH NOCH FÜR 3 STUNDEN LONG BOARDS AUS UND VERSUCHEN UNS IM SURFEN! STUNDEN SPÄTER VERSUCHEN WIR VERGEBLICH, UNS VON DEM MUSKELKATER ABZULENKEN. ALS ABSCHIEDSTOUR BESICHTIGEN WIR NOCH PEARL HARBOR (TORATORATORA!), KAUFEN ETWAS KONA CAFE ... UND DANN HEIßT ES AUCH SCHON: ALOHA FROM HAWAII!

NOCH EINMAL ERWARTET UNS EIN KURZER STOP IN ALASKA - 1 UHR NACHTS ERREICHEN WIR DAS TAGHELLE ANCHORAGE UND BEZIEHEN ZÜGIG UNSER HOTEL. AM VORMITTAG BUMMELN WIR EIN LETZTES MAL DURCH ANCHORAGE, AUF DER SUCHE NACH SOUVENIERN. OBWOHL NOCH IMMER DER LACHS LOCKT, TUN WIR UNS DES PREISES WEGEN SCHWER. SCHLUBENDLICH CHECKEN WIR AM THOMAS COOK SCHALTET RICHTUNG FRANKFURT EIN, UND WERFEN AUS DEM FLUGZEUG EINEN LETZTEN BLICK ÜBER DIE BERGE ALASKAS. MAN SOLL GEHEN, WENN ES AM SCHÖNSTEN IST. SCHADE EIGENTLICH ...

Arizona Memorial

U.S. Department of the Interior

to remember

ourn ...

Arizona Memorial

U.S. Department of the Interior

Visiting the Memorial



CUBE TRAVEL

Bike & Relax Alpencross Garmisch – Gardasee

Die Tour führt von Garmisch über den Reschenpass zum Gardasee und ist mit nur 5.000 Höhenmetern und 345 Kilometern in fünf Etappen der wohl gemütlichste Transalp – ohne Traffic und ohne Trubel.

Datum: 26.06. - 02.07.2005 | Preis: 759,-

AMS-Alpencross Tegernsee – Gardasee

Die Tour führt über schöne Wald- und Forstwege vom Tegernsee zum Gardasee. Mit 8.600 Höhenmetern und 400 Kilometern eine mittelschwere Transalp.

Datum: 30.07. – 06.08.2005 / 03.09. - 10.09.2005 (Ladies Only) | Preis: 779,-

BCR-Transalp Mittenwald – Bassano del Grappa

Der absolute Hammer-Alpencross. In Sachen Naturerlebnis und fahrtechnischem Anspruch an Biker und Bikerinnen kaum zu toppen. Let's go wild !!!

Datum: 13.08. – 20.08.2005 | Preis: 799,-

Mallorca Trainingscamp - *get together* mit dem Team CUBE

Rennrad und Triathlon Training auf der schönsten Baleareninsel mit Lothar und Nicole Leder. 7 oder 10 Tage Radsport pur!

Datum: 27.02. - 10.03.2005 | Preis: ab 699,-

Mehr Informationen zu allen Reisen unter www.cube-bikes.de/travel - Termin und Preisänderungen vorbehalten.

Nach größten Anstrengungen und Einsatz modernster FEM Mittel bring **CUBE** zur Saison '05 den ersten High-End-Carbonrahmen. Neueste Fasertechnologie und optimierte Lagengestaltung führen zu besten Gewichts und Steifigkeitswerten.



CUBE

LITENING GTC

CUBE LITENING GTC Carbon SL Modular Fiber Tech CSL 1 Vollcarbon, ca. 340 g FSA Orbit Syntace Racelite Syntace F99 RFR Carbon SL Fizik Arione
 Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace STI Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Mavic Ksyrium SL Schwalbe Stelvio Light Team ohne Carbon UD Finish 7,1* 53/56/58/60/62 cm semi Sloping Option: auch in Record oder Ultegra Version erhältlich / Laufradoption: LR1 und LR2 Dura Ace mit LR1



„NATÜRLICH GIBT ES VIELE LEICHTE CARBON RAHMEN - ABER OB DER RAHMEN AUCH WIRKLICH STEIF IST, DAS TESTE ICH AM LIEBSTEN BERGAB MIT FLOTTEN 80 SACHEN. WENN DU DANN NOCH IMSTANDE BIST, DIR DIE WINDJACKE FREIHÄNDIG ANZUZIEHEN, OHNE DASS DEIN BIKE ZU FLAPPERN ANFÄNGT, DANN HAST DU WIRKLICH EINEN TOP RENNER UNTER DIR. DAS NEUE CARBON-RENNRAD VON CUBE GEHÖRT AUF JEDEN FALL ZU DEN BESTEN AUF DIESEM GEBIET UND WIRD GARANTIERT JEDEN BEGEISTERN.“

FACTORY PILOT UDO BÖLTS



CUBE













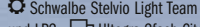



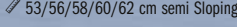
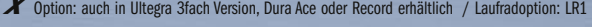

CUBE LITENING GTC Carbon SL Modular Fiber Tech CSL 1 Vollcarbon, ca 340 g FSA Orbit
 ITM Sword Carbon ITM Carbon RFR Carbon SL Selle Italia SLR Carbon FSA Carbon SL
 FSA Campagnolo Record Campagnolo Record Campagnolo Record Campagnolo Record Ergopower
 Campagnolo Record Campagnolo Record Campagnolo Hyperon Ultra Schwalbe Stelvio Light Team ohne
 Carbon UD Finish 6,3* 53/56/58/60/62 cm semi Sloping Option: auch in Ultegra oder Dura Ace Version erhältlich
 Record

UD-Finish (Unit Direction Finish)
für erhöhte Steifigkeit in der Deckschicht.



CUBE

LITENING GTC

CUBE LITENING GTC  Carbon SL Modular Fiber Tech  CSL 1 Vollcarbon, ca. 340 g  FSA Orbit  Syntace Racelite  Syntace F99  RFR Carbon SL  Fizik Arione
 Shimano Ultegra  Shimano Ultegra  Shimano Ultegra  Shimano Ultegra  Shimano Ultegra
 Schwalbe Stelvio Light Team  ohne  Carbon UD Finish  7,7*  53/56/58/60/62 cm semi Sloping  Option: auch in Ultegra 3fach Version, Dura Ace oder Record erhältlich / Laufradoption: LR1 und LR2  Ultegra 2fach Citec Jet

Carbon goes individual.
Hier bietet CUBE Ihnen die revolutionäre Möglichkeit, sich einen Carbonrahmen individuell auf Ihre ganz persönlichen Bedürfnisse und Fahreigenschaften hin anfertigen und aufbauen zu lassen. Jeder Kunde wird dazu ausführlich vermessen, und das Ergebnis wird in jedem Falle einzigartig sein.

"FÜR TRIATHLETEN WIE MICH IST ES OFT SEHR SCHWER, DEN RICHTIGEN RAHMEN ZU FINDEN. AUF DER EINEN SEITE SUCHE ICH EIN BIKE MIT DEM ICH IN GEMÜTLICHER OBERLENKERPOSITION TRAINIEREN KANN, AUF DER ANDEREN SEITE BRÄUCHE ICH FÜR WETTKAMPFSITUATIONEN EIN BIKE MIT PERFEKTER AEROSITZPOSITION. DAS GEHT NUR SELTEN ZUSAMMEN
DAS CUBE CARBON CUSTOM SIZE SYSTEM MACHT ES MÖGLICH, MIR EINEN CARBON RAHMEN (MIT IDEALER DÄMPFUNG FÜR DIE LANGDISTANZ), INDIVIDUELL AUF MEINEN KÖRPER ABGESTIMMT, ANFERTIGEN ZU LASSEN.

ICH DENKE, DAS IST DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR SPEZIALISTEN"

FACTORY PILOT LOTHAR LEDER



CUBE

CUBE Airlite GTC

Carbon Custom Tubing, ca. 970 g** \ CSL 1 Vollcarbon, ca. 340 g

Cane Creek Syntace F99 AX-Lightness individual



MEN POWER

SCHWABE
Rockenstein
Powder Coatings
Biemme

MANITOU

MANITOU

SCHWABE
Rockenstein
Powder Coatings

POI



Ein Siegertyp, dieses LITENING in der TEAM-Ausführung. Weltklassefahrer wie unsere Nicole Leder oder Udo Bölts schwören auf LITENING und heimsen Erfolge ein.

CUBE

"IN DIESEM FRÜHJAHR HABE ICH SO HART WIE NOCH NIE MIT DEM RAD TRAINIERT. ABER ES WAR WOHL AUCH DAS SCHLECHTESTE FRÜHJAHR FÜR RADTRAININGS SEIT VIELEN JAHREN. DANK DER AUSGEWOGENEN GEOMETRIE IST DAS LITENING WIE GESCHAFFEN FÜR MEINE FAHRWEISE, UND SELBST AUF LANGEN STRECKEN KOMMT MAN DAMIT TOP ZURECHT. EGAL OB IM FRÜHJAHR AUF MALLORCA ODER IM SOMMER DURCH DEN ODEWALD, DAS LITENING MACHT GERADEZU SENSATIONELL TEMPO!"

FACTORY PILOTIN NICOLE LEDER



CUBE

LITENING

CUBE LITENING TEAM Alu 6069 Step 7 Tech., Made in USA CSL 1 Vollcarbon FSA Orbit Syntace Racelite 7075 Syntace F99 Thomson Elite Setback Fi'zi:k Arione Team
 Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace STI Shimano Dura Ace Shimano Dura Ace
 LAUFRADSATZ Mavic Ksyrium SL Schwalbe Stelvio Light Team ohne Team Line 7,4* 53/56/58/60/62 cm semi Sloping Option: auch in Ultegra oder Record Version erhältlich.
 Laufradoption: LR1, LR2 Dura Ace, LR1



Die erste Garde im Bereich Triathlon
mit den aktuellen Neuerungen der
STEP 7 TECH 2005er Ära. Leicht,
schnell und schön.



CUBE

AERIUM

CUBE AERIUM 650 C Laserline Alu 6069 Velocity Step 7 Tech, Made in USA Deda Black Stream FSA Orbit Profile Carbon-X Profile Carbon-X Thomson Elite
 Fizik Arione Shimano Ultegra Shimano Ultegra Shimano Ultegra Shimano Ultegra Shimano Ultegra Dura Ace LEH / Profile Quick Stop Shimano Ultegra Shimano Ultegra
 Citec 3000 Schwalbe Stelvio Light ohne eloxiert, mit Laserlogos 8,3" S/M/L Sloping 700 C & 650 C Option: auch in STI-Version / Streamliner oder Dura Ace erhältlich / Laufradoption:
LR1, LR2, LR3, (26") Ultegra Lenkerendschalthebel LR3

„ALS BESTER SCHWIMMER BEIM IRONMAN IN HAWAII STEIGE ICH IMMER ALS ERSTER AUF'S RAD, NATÜRLICH WERDE ICH DANN VON DER HORDE GEJAGT. DAS AERIUM VERSCHAFFT MIR MIT SEINEM AERODYNAMISCHEN RAHMEN DEN NÖTIGEN SPEED UM MEINEN VORSPRUNG ZU HALTEN.“

JAN SIBBERSEN



CUBE

Eine "scharfe" Optik ist nicht alles, aber dem AERIUM sieht man die vorzüglichen aerodynamischen Eigenschaften sofort an. Einzelzeitfahrer und Triathleten können hier zur Höchstform auflaufen - die anderen dürfen hinterherschauen.

AERIUM

CUBE AERIUM 700 C Teamline ▽ Alu 6069 Velocity Step 7 Tech, Made in USA ↵ Deda Black Stream ■ FSA Orbit ~ Syntace Racerlite, Aufsatz: Syntace Streamliner ⚙ Syntace F99
 ⚙ Thomson Elite ~ Fizik Arione ⚙ Shimano Dura Ace ■ Shimano Dura Ace ⚙ Shimano Dura Ace ⚙ Shimano Dura Ace ♣ Shimano Dura Ace ⚙ Shimano Dura Ace STI © Shimano
 Dura Ace ⚙ Shimano Dura Ace ○ Ciro Carbon by Xentis ⚙ Schwalbe Stelvio Light Team ⚙ ohne ⚙ Teamline Pulverbeschichtung 8,4* / S/M/L Sloping 700 C & 650 C ⚙ Option: auch in
 Lenkerendschalthebel Version / Carbon-X oder Ultegra erhältlich / Laufradoption: LR1, LR2, LR3, (26") ⚙ Dura Ace LR2