

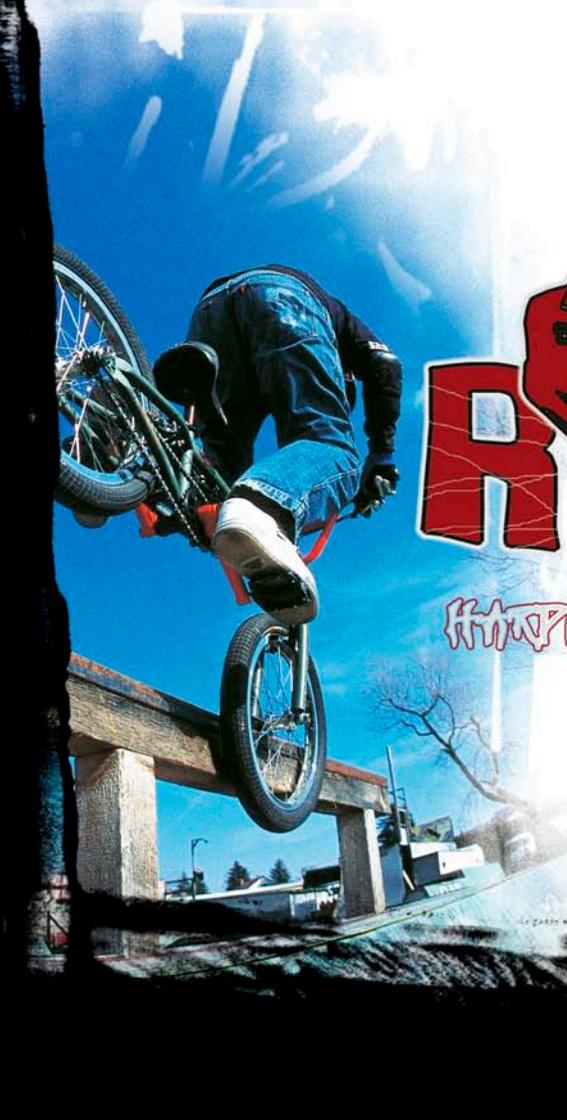
CUBE
bmx dirt bikes

ROOT

snafu

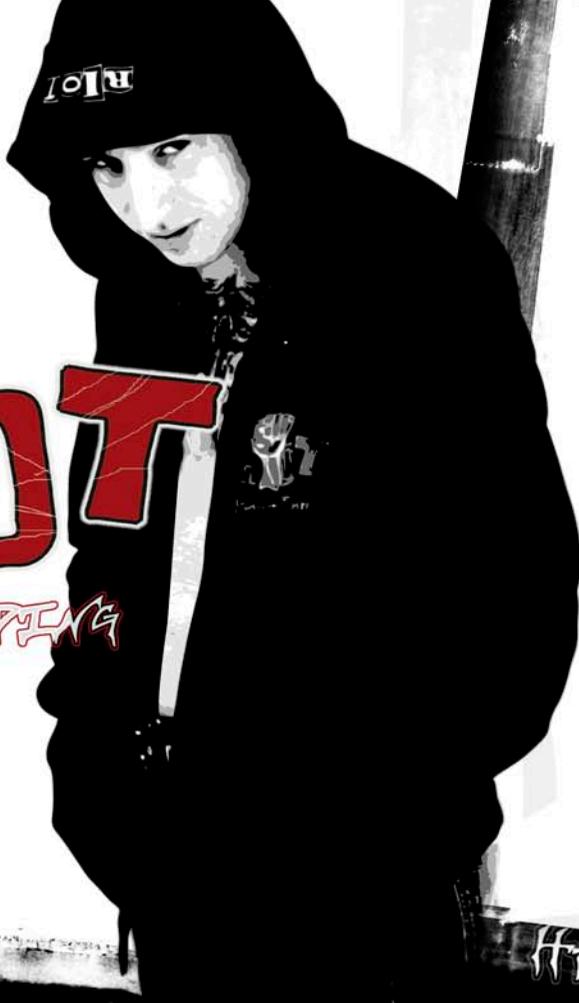


IN THE
SUNSHINE



RIOT

HARDBORE RIDING



Markus Grempel, 2facher BMX-Weltmeister

Unsere BMX-Bikes – vom Profi entworfen für all jene, die einer werden wollen ... oder für die, die einfach nur richtig Gas geben und ein gutes Rad unter dem Ar*** haben möchten. Unsere Räder sehen nicht nur aus wie gute BMX-Bikes, sie sind gut. Beste Komponenten und zeitgemäße Technik zeichnen sie aus. Und die Optik spricht wohl für sich: keine bunten Bonbonpapierfarben, sondern Raw wie der Sport selber. Diese Räder lechzen nur danach, fest in den Griff genommen und richtig gerockt zu werden. So let's go!

Riot – was ist das? Warum und ... wieso?

Ganz einfach. Ich habe in meiner 20-jährigen BMX-Laufbahn viele Teile gefahren, viele verschiedene Bikes getestet und viele zerstört. Der Gedanke war immer, stabile, aber auch möglichst leichte Teile zu haben. Denn umso leichter Dein Rad ist, umso leichter lernst du auch die Tricks und kannst Dein Rad händeln. Natürlich darf die Leichtigkeit nicht zu Lasten der Stabilität gehen. Da ich viele Teile ins Jenseits befördert habe, hab ich mich entschlossen, meine Erfahrung mit dem Know-How von Cube zusammenzuwerfen und in deren qualitativ hochwertigen Produktionsstätten eigene Teile zu entwerfen und zu vermarkten.

Riot - der Aufstand unter den BMX- & Dirt-Teilen

HARDBORE RIDING

The Punisher

Das Punisher, der absolute Überflieger unserer BMX-Bikes. Es wird seine volle Härte beweisen, wenn es darum geht, fette Transfers, steile Handrails oder auch weite Distanzen im Dirt zu bezwingen. Für den BMX-Profi entwickelt, zeichnet es sich durch den Einsatz hochwertigster Teile bei absolut leichtem Gewicht aus. In dieses Rad wurden bereits serienmäßig viele Tricks

und Manöver eingebaut. Drauf setzen, loslegen und eurer Umfeld das Fürchten lehren. Durch abschraubbare Rotormounts kann es auch ohne Rotor gefahren werden. Die Hinterfelge ist verchromt, für maximale Bremskraft. Rahmen, Gabel und Lenker sind aus feinstem 4130 CRMO und bis zu 13-fach butted!

Punisher



4130 CrMo, double butted, abschraubbare Cablemounts Rotor Punisher Fork FSA Semi Integrated
Riot Wunder Bar CrMo Riot Low Style mit Cablemounts Alu mit Sattelklemmung Riot
„smooth nuts“ Riot Geistes Crank CrMo Mid BB, 19mm Alu CNC 5mm, 25 Zähne Tektro
FX 15, nur hinten Riot 9 Zähne KMC super light Sun Hohlkammer, 36 Speichen, hinten verchromt,
vorne lackiert Achsen CrMo 14mm hinten, 10mm vorn Maxxis M-Treat, 2.1 Riot Slim Jim, MG
Pulverbeschichtung Olive, Black 12,2 kg Rotor: SSTS Oryg, Axle Pegs Riot But Plug CRMO/Alu



god bless this bike

Red Bull

Das Black Cross wurde für Anfänger und Fortgeschrittene zu einem super Preis-/Leistungsverhältnis konzipiert. Durch hochwertige Alu-Teile (Sattelstange, Felgen, Axle Pegs, Pedale, Kettenblatt) wurde besonders auf das Gewicht des Rades geachtet. Das 5mm starke CNC Kettenblatt, gepaart mit der Cassettennabe hinten, geben den präzisionsgelagerten SB-Naben so richtig Feuer. 4 Axle Pegs & das Rotorssystem machen

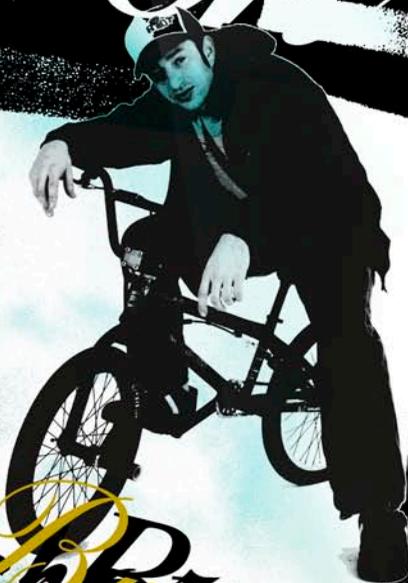
dieses Bike absolut Freestyle-tauglich, egal welche Disziplin man fahren möchte. Auf den verchromten Alufelgen beißen die Tektro U-Brakes richtig. Der Rahmen besteht aus 4130 CRMO in den Hauptrohren und ist zusätzlich mit Gussets verstärkt. Die 3-teilige Tretkurbel hält selbst den dicksten Sprüngen stand. Somit steht dem schnellen Lernen und dem fetten Abgehen mit dieser Freestyle-Maschine nichts mehr im Wege.

black cross



- CUBE Action Geometry Freestyle
- CUBE Padded
- ⊙ Cassette, 16 Zähne
- ⚙ Maxxis M-Treat, 2.1
- 1 1/8" Ahead Set
- US BB
- Alu CNC 5mm, 36 Zähne
- Aluminium, 48 Speichen
- flat black, chrom
- Rockin' Bar
- Alu mit Sattelklemmung
- Tektro U-Brakes
- Achsen 14mm
- CrMo, Rotor: SST Oryg
- 14,9 kg
- Riot Butt Plug CRMO/Alu

Crimson



Teach Bump



Das Crimson ist unser Einsteigermodell. Hier wurde sehr darauf geachtet, dass Größe und Geometrie des Bikes gerade Anfängern gerecht werden. Die Ausstattung mit 4 Axle Pegs, Rotorsystem sowie U-Brakes vorn und hinten machen das Bike voll Freestyle- und damit trickfähig. Die Stabilität des Crimson lässt sich kaum übertreffen. 4130 CRMO Hauptrohre im Rahmen, 3-teilige Tretkurbel und Alufelgen sprechen für sich.

- ▾ CUBE Action Geometry Freestyle
- ▬ Rockin' Bar
- ⊗ CrMo-Kurbel 3-teilig
- ⊙ Ritzel 14 Zähne
- CrMo, Rotor: SST Orng
- ▾ blue, chrom
- ⊕ 1 1/8" Ahead Set
- ⊗ Stahl mit Sattelklemmung
- ⊗ US BB
- ⊗ KMC
- ⊗ Maxxis M-Treat, 2.1
- ▬ CUBE Padded
- ⊗ CD 39 Zähne
- ⊗ Aluminium, 48 Speichen
- ⊗ Cube Alu mit Pins
- ▬ Stahl Axle Pegs
- ▬ Tektro U-Brakes
- ↔ Achsen 14mm

Crimson



A horse is dangerous
at both ends
and uncomfortable
in the middle.

Ian Fleming

Das Warrior DS vereint den Komfort eines „normalen“ MTB mit dem einer stabilen Dirt Jump Machine. Der Rahmen ist aus 4130 CRMO, double butted Tubes. Die Marzocchi Federgabel und die 26“ Räder machen jedes Hindernis platt. Schaltung am Hinterrad und Single Drive am Tretlager mit Kettentresor schreien nach 4-Cross, Dual Slalom oder Dirt Track. Dazu bewältigen beste Komponenten den Spagat zwischen Stabilität und leichtem Gewicht. Der Rahmen erlaubt durch Langlöcher und Anschraubmounts das Montieren von Felgenreifen auf 24“ oder 26“ Räder, eine starre oder schaltbare Übersetzung oder auch die Montage eines Rotorsystems.

Noch Fragen?

Feed Drap

Warrior

- 4130 CrMo, Double Butted Tubes
- Marzocchi Dirt Jam Pro (100)
- FSA pig DH
- Truvativ Hussefelt
- Truvativ Hussefelt
- Alu mit Klemmung
- Riot „smooth nuts“
- Riot Geistes Crank CrMo
- Euro BB, 19mm Achse
- Shimano Deore
- Hayes HFX9
- Hayes HFX9 nur HR
- Hayes
- Shimano Deore
- Shimano Deore
- Shimano HG53
- Sun Single Track
- Shimano Deore
- DT Swiss
- Schwalbe Big Betty
- Riot Slim Jim, MG
- Burning Orange oder flat black
- 14,9 kg



Dirt War

Wie der Name schon sagt: Dieses Bike will es hart und dreckig. Durch den Verzicht auf unnötigen „Schnick Schnack“ wie Vorderbremse oder Schaltung möchte dieses Bike einfach nur harten Beton rocken, Skateparks durchfloaten oder Dirt Jumps bezwingen. Die 24“ Zoll Räder tragen das Nötige zu einem easy-handling bei. Der Rahmen ist aus 4130 CRMO - Double-Butted-

Tubes, ebenso der Lenker und die Tretkurbel. Single-Drive mit CNC Kettenblatt, Marzochi Federgabel, Alex Felgenreifen- was will man mehr? Der Rahmen erlaubt durch Langlöcher und Anschraubmounts das Montieren von Felgenreifen auf 24“ oder 26“ Räder, eine starre oder schaltbare Übersetzung oder auch die Montage eines Rotorsystems. Let's Rock!

Love Musique



Let's Brain



Dirt Warrior



- 4130 CrMo, Marzocchi Dirt Jam Pro (100) FSA pig DH Riot Barkeeper CRMO
- Riot Low Style mit Cabelmounts Alu mit Klemmung Riot „smooth nuts“ Riot Geistes Crank CrMo
- Hayes HFX9 nur HR Hayes HFX9 nur HR KMC super light Aluminium Hohlkammer, 36 Speichen, 24 Zoll
- Maxxis Holy Roller 2.4 Riot Slim Jim, MG Burning Orange oder flat black 14,9 kg

Riot Clothing

Passend zu den Teilen haben wir eine Auswahl der wichtigsten Clothing-Teile für Euch.
Denn Style ist alles!

- ① Riot Keychain
- ② Riot Kapuzenzipper
- ③ Riot T-Shirt
- ④ Riot Truckercap



① Riot Keychain



④ Riot Truckercap

③ Riot T-Shirt



Riot Kapuzenzipper ②

moving parts



Cube Warrior Rahmen
4130 CRMO double butted Rahmen, Disc Brake und Canti Lever Mounts, abschraubbare Rotormounts, für 24" oder 26" Räder, Schalttauge einschiebbar in Langlochnut. Mounts für Kettentresor, ausgefräste Langloch Ausfallenden, Farbe: matt schwarz, burning orange

Cube Punisher Rahmen
4130 CRMO double butted Rahmen, Mid BB Tretlager, Semi integrated Headset, ausgefräste Ausfallenden, U-Brake Mounts, 3,2 kg, Farbe: schwarz, apple green, olive





Root Zhuriken
hochwertiges CNC gefrästes Kettenblatt für Schaltketten,
36 T, 140g



Root MG Pedale
super leichte Magnesium Pedale,
SB gelagert, 430g



Root Geistes Crank
3-teile CRMO Hohlkurbel, 19mm Achse,
1060gr. mit Euro BB Lager oder ohne Lager



Root Barkeeper
Lenker aus butted Tubing CRMO.
Sieht gut aus - here we go.
530g



Root Smooth Nuts Seat
leichter und stabiler Sattel mit CRMO Rails,
310g



Schwalbe Schläuche
- hoher Butyl-Anteil, sehr lufthaltig
- hohe Nahtfestigkeit
- hohe Ventifußfestigkeit
- im Vergleich mit Wettbewerbsprodukten relativ leicht

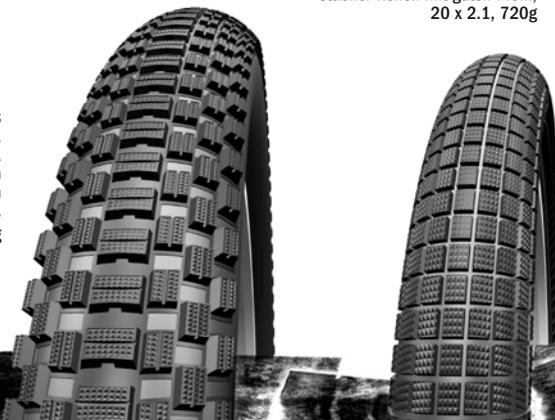
24" MTB
20" BMX
20" BMX Fatty



Root Wonder Bar
13-fach butted CRMO Lenker, sehr leicht und stabil,
690g, Farbe: schwarz, orange



Alex 24" MTB Felge
hochwertiger Felgenring,
36 Speichen



Schwalbe Crazy Bob BMX
stabiler Reifen mit guten Profil,
20 x 2.1, 720g

Schwalbe Reifen - Table Top, MTB
Timo Pritzel Series.
Die hervorragende Basis für ausgefeilte Tricks in Street & Dirt.
Er ist extrem leicht, für reichlich Schwung für die nächsten
Rekordsprünge von Timo Pritzel, mit dem wir diesen Reifen
entwickelt haben.
24 x 2.25, 560g

Zusätzlich zu unserem Räder- und Teileprogramm vertreiben wir eine Auswahl der hochwertigen und super-angesagten Teile der Marke SNAFU. Hier findet ihr alles, was der ausgewählte Fachhändler für das Dirt MTB- und BMXer-Herz auf Lager haben sollte.

snafu



ASTROGLIDE CABLES

A: Gewicht: 100gr

B: Gewicht: 46gr



CORKS BARENDS

Green, Red, Gold, Black, Gewicht: 64gr



SNAFU BMX-GRIPS

All Grips: Black, Green, Red, Yellow Gewicht: 52gr



- 100% japanese 4130
- 1-piece steertube
- butted Forklegs
- 6mm - 4130 dropouts



MOBEUS ROTOR

Gewicht: 32 gr



PEG LOCKS

black, Gewicht: 98 gr



EURO BB

Gewicht: 174 gr
19 & 22 mm



CONCAVE

1. Alu Ball Bearing
Gewicht: 642gr

2. Alu Sealed Bearing
Gewicht: 642gr

- Aluminium or magnesium bodies
- Forged, heat-treated chromo spindles
- Sealed & ball bearing 1/2", 9/16"
- Color 1/2: Green, Red, Yellow, Black
- Color 3: Magnesium

3. Magnesium SB
Gewicht: 498gr



LITE SPROCKET

- CNC-machined alloy construction
- 7mm thickness-3/32" tooth pitch
- 19mm & 22mm spindle spacer included
- 25t (60gr), 30t (94gr), 36t (150gr), 39t (166gr)



RIM JOB TIRE

- For vert, flatland & hard trails
- 2.10" and 1.95" - 100 psi
- Gewicht: 546 gr



KNOB JOB TIRE

- For street, ramps & fresh trails
- 2.10" and 1.95" - 100 psi
- Gewicht: 546 gr



DIRTBOX

- For racing, fresh trails & street
- 2.125" and 1.75" - 100 psi
- Gewicht: 546 gr



SNAFU SEATS

SNAFU Jump Seat
Gewicht: 596gr



SNAFU Dunbar Seat
black, grey, Gewicht: 312gr



SNAFU Jr Jump Seat black
black, grey, Gewicht: 494gr



HEXAGON 4130 PEGS
- Fits 10mm & 14mm
Gewicht: 476 gr



HEXAGON ALU HROMO PEGS
- Fits 10mm & 14mm
Gewicht: 439 gr



CONRAD SEATPOST CLAMP
- CNC alloy construction
- superlight design
- Colours: green, red, gold and black
Gewicht: 62 gr



J-BAR SEATPOST
- CNC alloy construction
- 25,4mm-300mm length
- superlight design
- Colours: green, red, gold and black
Gewicht: 182 gr



Order Hotline:

CUBE BMX- und DIRT-Bikes: FW GmbH&Co. KG | Ludwig-Hüttner-Str. 5 | D-95679 Waldershof
Tel. +49 (0)9231-97007-80 | www.cube-bikes.de

Riot & Snafu Parts: Riot Distribution | Spitalgasse 22 | 96450 Coburg
Tel: 09651 / 99744 | order@riot-dist.com | www.riot-dist.com